

---

**INFORME DEL SECTOR PESQUERO  
VASCO  
EN GIPUZKOA  
2009**

---

**DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE, PLANIFICACIÓN TERRITORIAL,  
AGRICULTURA Y PESCA.  
Dirección del Gabinete de la Consejera y medios de comunicación  
Órgano Estadístico del Departamento**



# ÍNDICE

<b>ÍNDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>PRESENTACIÓN</b> .....	<b>3</b>
<b>1. FLOTA PESQUERA OPERATIVA</b> .....	<b>4</b>
1.1. LA FLOTA PESQUERA DE GIPUZKOA.....	5
<b>2. CUENTAS ECONÓMICAS DEL SECTOR PESQUERO</b> .....	<b>10</b>
2.1. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DEL SECTOR .....	10
2.2. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DE BAJURA EN GIPUZKOA.....	11
2.3. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DE ALTURA AL FRESCO.....	12
2.4. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DE BACALADEROS Y ATUNEROS.....	14
<b>3. SUBASTAS EFECTUADAS EN LAS COFRADÍAS DE LA CAE 2009</b> .....	<b>15</b>
3.1. EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES DESEMBARCOS CAE .....	15
3.2. DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL.....	16



## PRESENTACIÓN

---

El Órgano Estadístico del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco, responsable del desarrollo y difusión de los resultados de las siguientes operaciones estadísticas incluidas en el Plan Vasco de Estadística 2005-2008 (prorrogado en el 2009):

- 202221 Directorio de la flota pesquera operativa.
- 102212 Encuesta económica del sector pesquero.
- 102211 Estadística de subastas en lonjas de bajura de la C.A. de Euskadi.

Realiza con carácter anual el “Informe del Sector Pesquero Vasco” con la finalidad de recopilar y poner a disposición de los agentes sectoriales en particular, y de los ciudadanos en general, un amplio espectro de información estadística, en este caso, del sector extractivo.

Toda esta labor se diseña con el fin de ofrecer datos fiables y comparables con el resto de estadísticas, tanto a nivel nacional, como europeo. Todas ellas se elaboran bajo las directrices que marca Bruselas en Eurostat y la metodología SEC, para obtener un mayor conocimiento del sector, facilitando las herramientas adecuadas para la realización de un diagnóstico que permita establecer las medidas más adecuadas para la mejora del sector.



## 1. FLOTA PESQUERA OPERATIVA

---

Los datos que se analizan en el siguiente apartado se obtienen a partir de la operación estadística “Directorio de la flota pesquera vasca” integrada dentro del Sistema de Información sobre el Sector Pesquero desarrollada por el Órgano Estadístico del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco. El objetivo de dicha operación es la actualización continua de las principales variables que configuran los rasgos estructurales de la Flota Pesquera Vasca. Ésto va a permitir obtener una visión completa y veraz de las variables estructurales de dicha flota.

La unidad básica es el buque de pesca, entendiéndose como tal el perteneciente a la lista tercera de las establecidas por el Registro de Buques y que los capacita para el ejercicio de la pesca como actividad profesional. De esta forma, el ámbito poblacional de la operación serán todos los buques pertenecientes a armadores cuya cotización a la Hacienda Vasca supere el 50% y que cumpla los requisitos mencionados. El ámbito temporal comprende el año natural, es decir, todos los buques de los anteriormente definidos existentes a 31 de diciembre del año correspondiente.

Al tratarse de un directorio se deben tener registrado todo los buques que responden a las características requeridas, es por ello que el proceso de recogida de la información es de gran importancia, favoreciendo la agilidad de los datos y la rápida detección de posibles cambios en el registro. Para la consecución de estos fines, la información es recogida a través de diversas estrategias (tasa de cobertura en el 2008 del 97% y en el 2009 del 93%):

1. autocumplimentación: Datos proporcionados por los armadores, cofradías y asociaciones.
2. Entrevista telefónica.
3. Recogida electrónica: información procedente de la propia Administración (estatal y autonómica).
4. Observación directa.
5. Transcripción de documentos administrativos, ...



## 1.1. La Flota Pesquera de Gipuzkoa

Tabla 1. Principales Indicadores y ratios de estructura del conjunto de la flota pesquera guipuzcoana y de la CAE por subsectores en el año 2009:

Indicadores	bajura		altura al fresco		bacaladero		atunero congelador		total	
	Gipuzkoa	C.A.E.	Gipuzkoa	C.A.E.	Gipuzkoa	C.A.E.	Gipuzkoa	C.A.E.	Gipuzkoa	C.A.E.
Nº de buques	96	205	4	32	5	5	-	25	105	267
TRB total	7.689	12.535	656	6.496	3.261	3.261	-	39.145	11.606	61.437
CV total	37.295	62.049	2.452	18.227	8.860	8.860	-	108.946	48.607	198.082
Tripulación	898	1.438	44	380	126	126	-	629	1.068	2.573
Edad media buque	12,96	12,72	7,75	8,19	25,2	25,2	-	17,16	12,96	12,82
Edad media TRB	12,20	12,84	5,88	8,02	24,46	24,46	-	13,62	15,29	13,44
TRB/buque	80,09	61,15	164	203	652,2	652,2	-	1.565,80	110,53	230,1
CV/buque	388,49	302,68	613	569,59	1.772,00	1.772,00	-	4.357,84	462,92	741,88
Tripulación/buque	9,35	7,01	11	11,88	25,2	25,2	-	25,16	10,17	9,64

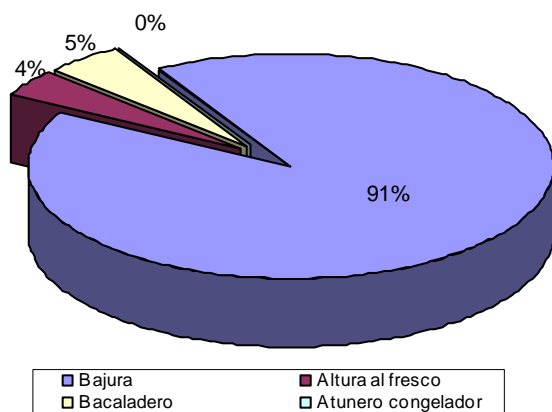
Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

La flota pesquera guipuzcoana está compuesta por 105 buques, lo que supone casi el 40% del número total de unidades extractivas de la CAE. Concentra el 18,89% de la capacidad total (medida en Toneladas de Registro Bruto), con un total de 11.606 TRB; y el 24,54% de la potencia global, ascendiendo a 48.607 CV. Por su parte, la tripulación, que en el 2009 ha sido de 1.068 trabajadores/as, supone el 41,51% de los empleos en mar de toda la flota de la Comunidad Autónoma.

Analizando el buque tipo de este Territorio Histórico, los promedios nos indican que se trata de una embarcación con una capacidad de 110,53 TRB/buque (frente a los 230,1 TRB/buque de la CAE); una potencia de 462,92 CV/buque (el promedio de la CAE es de 741,88 CV/buque); y finalmente, un ratio de 10,17 tripulantes/buque (superando los 9,64 tripulantes/buque que registra la CAE).

Visto este reparto, a priori cabe señalar que Gipuzkoa cuenta, en su mayoría, con una flota de bajura, con un número de buques elevado pero con una escasa capacidad y potencia unitaria; aunque destaca el ratio de tripulación por buque que resulta superior al de la CAE.

Gráfico 1. Nº de buques por subsectores. Flota guipuzcoana 2009

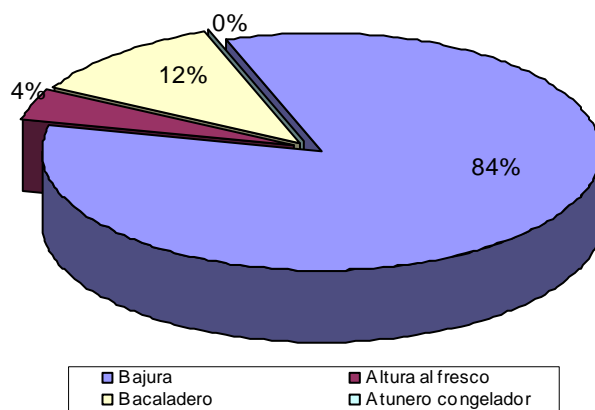


El análisis por subsectores refuerza la primera visión de la importancia de la flota de bajura en este Territorio Histórico. Son 96 los buques que lo conforman, representando el 91,43% del total de la flota guipuzcoana, el 46,83% de la flota de bajura de la CAE, y el 35,95% de la flota total de la Comunidad Autónoma.



En cuanto al resto de unidades extractivas, se reparten entre el subsector de bacaladeros, uno de los de mayor tradición y que es característico del puerto de Pasaia, que ha visto cómo se reducía el número de embarcaciones hasta los 5 buques que existen en la actualidad, que representan el 4,76% de la flota de Gipuzkoa, y el 1,87% del total de la flota de Euskadi; y también en Pasaia, los barcos de altura al fresco, que con 4 unidades representan el 3,81% de la flota de Gipuzkoa, el 1,50% del total de flota pesquera vasca.

**Gráfico 2. Tripulación por subsectores. Flota guipuzcoana 2009**

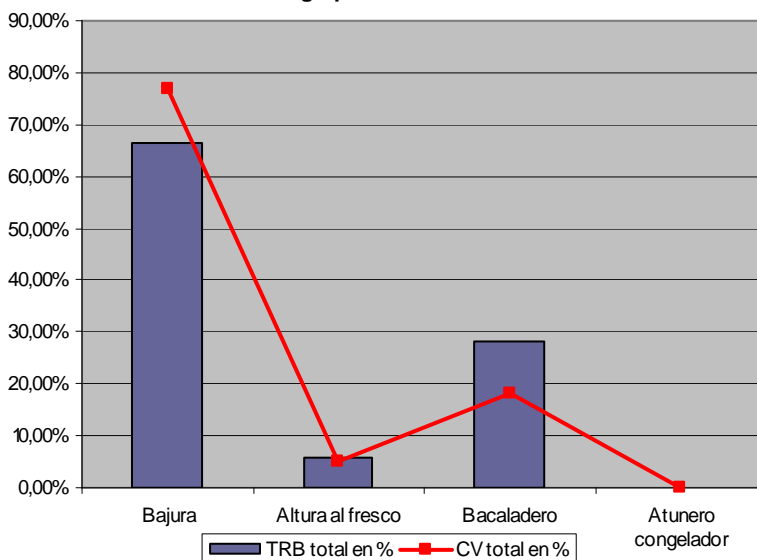


Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

En el reparto de la tripulación por subsectores, destaca la concentración de empleados en el subsector de bajura (asciende a un total de 898 tripulantes), suponiendo el 84,08% de la tripulación de Gipuzkoa, el 62,45% de la tripulación de bajura de la CAE, y el 34,90% de la tripulación total.

El personal empleado en mar del subsector de bacaladeros asciende a 126 personas, un 11,80% de la tripulación de Gipuzkoa, y el 4,90% de la de Euskadi. Por su parte, en 2009 se han registrado 44 tripulantes en el subsector de altura al fresco, el 4,12% de la tripulación de Gipuzkoa, el 11,58% de la tripulación total de altura al fresco y el 1,71% de la tripulación total.

**Gráfico 3. Capacidad y potencia subsectorial de la flota guipuzcoana 2009**



Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

El subsector de bacaladeros destaca por poseer los buques de mayor capacidad y potencia unitaria de Gipuzkoa. El buque promedio cuenta con 110,53 TRB/buque y con 462,92 CV/buque. Sin embargo, en referencia a los valores absolutos, sigue siendo Bajura el que acumula el mayor porcentaje, tanto en capacidad como en potencia, con el 66,25% de la capacidad de los buques guipuzcoanos (el 61,34% de la



capacidad de bajura de la CAE, y el 12,51% de la capacidad total de la flota vasca), y el 76,73% de la potencia (el 60,11% de la potencia de bajura y el 18,83% de la potencia total).

Los buques bacaladeros agrupan el 28,10% del TRB de Gipuzkoa, el 5,31% del TRB total de la flota vasca. En cuanto a la potencia, registran el 18,23% de la potencia de la flota guipuzcoana, y el 4,47% de la total de la CAE.

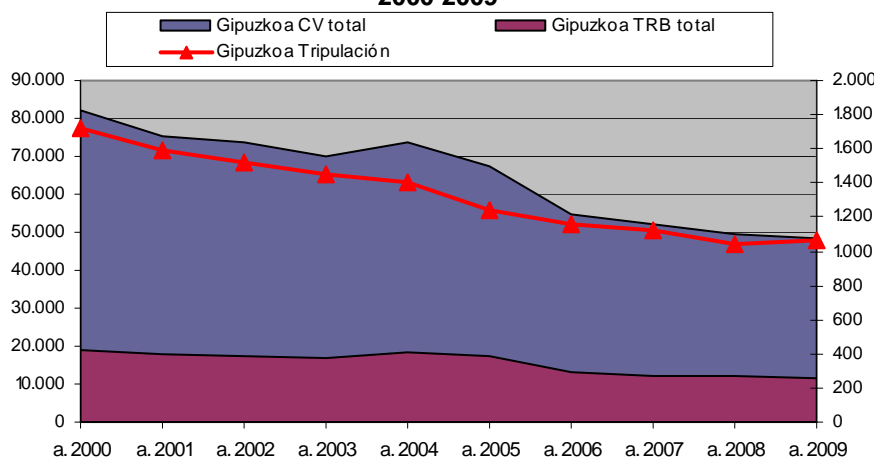
Finalmente, el subsector de altura al fresco de Gipuzkoa representa el 10,10% del TRB de altura al fresco, el 5,65% de la capacidad de la flota guipuzcoana, y el 1,07% de la capacidad total. En cuanto a la potencia, registra el 13,45% de la potencia del subsector, el 5,04% de la potencia de la flota de Gipuzkoa, y el 1,24% de la potencia total. Este subsector cuenta con buques con una media de 164 TRB/buque y 613 CV/buque.

Tabla 2. Evolución de los principales indicadores y ratios de estructura de la flota pesquera guipuzcoana:

Indicadores	a. 2000	a. 2001	a. 2002	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a. 2007	a.2008	a.2009
Nº de buques	171	161	149	136	130	118	111	110	106	105
TRB total	19.188	17.755	17.539	17.048	18.604	17.268	12.931	12.179	11.885	11.606
CV total	82.010	75.506	73.586	70.021	73.448	67.180	54.835	52.078	49.402	48.607
Tripulación	1.717	1.594	1.524	1.448	1.398	1.243	1.162	1.123	1.044	1.068
Edad media buque	20,92	21,18	20,30	17,65	15,32	13,30	12,80	13,00	12,34	12,96
Edad media TRB	23,55	24,35	23,34	21,12	18,32	17,90	16,90	16,90	14,30	15,29
TRB/buque	112,21	110,28	117,70	125,40	143,10	146,30	116,50	110,70	112,12	110,53
CV/buque	479,59	468,98	493,90	514,90	565,00	569,30	494,00	473,40	466,06	462,92
Tripulación/buque	10,04	9,90	10,23	10,65	10,75	10,90	10,50	10,20	9,88	10,22

Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

Gráfico 4. Evolución flota guipuzcoana en el período 2000-2009



Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

Una vez realizada la caracterización de la foto fija de la flota pesquera guipuzcoana en el 2009, el siguiente paso consiste en el análisis de su evolución. En primer lugar, cabe destacar el continuo decremento de las unidades extractivas, respuesta a la adaptación del sector a los esfuerzos pesqueros para evitar la sobreexplotación de los recursos (tendencia resultante de las directrices emanadas por la Política



Pesquera Común). El 2009 se ha cerrado con un total de 105 buques, que frente a los 161 que existían en 2001, ha supuesto una reducción cercana al 35%.

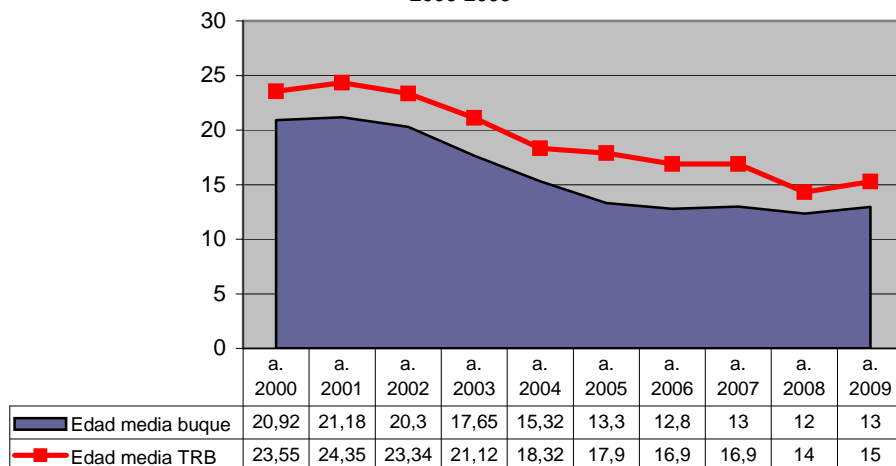
Consecuentemente la tripulación también ha experimentado un importante decremento, cerrando 2009 con 1.068 tripulantes, un -33% respecto de 2001 (en dicho año ascendía a 161 tripulantes, ver eje de la derecha). El ratio de tripulantes por buque se ha incrementado, pasando de los 9,9 tripulantes/buque de 2001 a los 10,22 tripulantes/buque de 2009. No obstante, se observa cómo la evolución decreciente en el número de tripulantes ha ido pareja al descenso del número de unidades extractivas.

La flota guipuzcoana acumula una capacidad total de 11.606 TRB, un -34,63% inferior a la capacidad marcada en 2001 y un -2,35% por debajo de la registrada en 2008. Del mismo modo que la PPC marcó el ajuste del esfuerzo pesquero con la retirada de buques, también se fue reduciendo la capacidad y potencia de la flota pesquera guipuzcoana. Sin embargo, atendiendo al valor unitario, éste a penas se ha modificado, pasando de los 110,28 TRB/buque de 2001 a los 110,53 TRB/buque de 2009.

La potencia total en Gipuzkoa asciende a 48.607 CV, que en comparación con los 75.506 CV de 2001, se ha reducido en un -35,62%; un -1,61% respecto al año 2008. Al mismo tiempo, el ratio de CV por buque en 2009 ha sido de 462,92 CV/buque, próximo a los 468,98 CV/buque que se registraba en 2001.

El descenso en capacidad y potencia viene marcado por la continua desaparición de buques bacaladeros, ya que son éstos los más potentes y de mayor capacidad unitaria de toda la flota guipuzcoana. Como se ha comentado anteriormente, tan solo se mantienen 5 unidades frente a las 13 unidades de 1995 o las 8 de 2001.

Gráfico 5. Edad media de los buques y del TRB. Flota guipuzcoana 2000-2009



Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.





Para concluir con el análisis de las características estructurales de la flota pesquera guipuzcoana, cabe destacar el rejuvenecimiento experimentado por dicha flota ya que se ha pasado de una media de edad de 20,92 años en el 2000 a los 13 años en 2009. No obstante, en el gráfico se aprecia como la tendencia ha ido relajándose y en el último año se ha incrementado la edad media de la flota pesquera guipuzcoana. También la edad media del TRB ha experimentado un importante descenso, pasando de los 23,55 años de media en el 2000 a los 15 años en el 2009. Hay que señalar que la desaparición de gran parte de los barcos bacaladeros, el subsector más envejecido, ha provocado el descenso en la media de edad de la flota de Gipuzkoa.



## 2. CUENTAS ECONÓMICAS DEL SECTOR PESQUERO

El Sector Pesquero tiene una gran importancia socioeconómica en el País Vasco; sin embargo, factores como el cierre de la pesquería de la anchoa y el continuo incremento del precio del combustible están provocando una reestructuración del Sector.

Los últimos datos económicos disponibles del Sector son los referentes a 2008; estos resultados se dan con cierto desfase debido a la complejidad del Sector y a las distintas fases que lleva asociada la operación estadística.

### 2.1. Evolución económica del sector

Los resultados del sector pesquero en Gipuzkoa dependen fundamentalmente del subsector de bajura; aunque los buques bacaladeros tienen su sede en este territorio, la repercusión de sus resultados es muy escasa debido a la continua reducción de sus buques y de su personal empleado.

Tabla 3. Evolución de las principales Macromagnitudes del conjunto de la flota pesquera vasca en Gipuzkoa:

miles de € corrientes	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a.2007	a.2008
Valor de la Producción a s.f.	54.907	66.849	57.753	63.555	55.474	48.203
Consumos Intermedios	19.764	25.584	20.668	24.771	21.087	21.399
Valor Añadido Bruto a s.f.	35.143	41.265	37.088	38.784	34.387	26.805
Valor Añadido Bruto a c.f.	35.666	42.411	38.947	38.837	37.993	29.289
Costes de Personal	21.851	25.458	23.327	27.208	23.817	18.706
Amortizaciones	2.745	5.023	4.813	3.897	4.280	2.799
Inversiones	3.819	6.602	28.726	5.568	4.829	4.635

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero .Órgano Estadístico. Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

En términos nominales en Gipuzkoa, la evolución en 2008 del Sector Pesquero es negativa, la producción ha disminuido un 13% respecto al año anterior; los consumos intermedios sin embargo, se mantienen, por lo que el valor añadido bruto se ha visto reducido en un 22%.

Desde 2003, la evolución del valor añadido bruto (calculado como la diferencia entre la producción y los consumos intermedios) ha sido negativa; concretamente se ha reducido un 24% hablando en términos nominales.

La inversión se mantiene en cifras similares a las de los últimos años.



En la siguiente tabla se muestran algunos ratios de interés sectorial para Gipuzkoa:

Tabla 4. Ratios de interés sectorial del Sector para Gipuzkoa:

Urteak / Años	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Productividad</b>						
Valor de la producción/unidad pesquera 000 euros	381,30	495,18	485,32	557,50	499,77	450,50
Valor de la producción/empleo 000 euros	35,72	44,60	45,55	46,53	42,51	43,35
<b>Rentabilidad</b>						
Consumos intermedios/VPSF	0,36	0,38	0,36	0,39	0,38	0,44
Gastos de Personal/VPSF	0,40	0,38	0,40	0,43	0,43	0,39
<b>Eficacia</b>						
VABSF/VPSF	0,64	0,62	0,64	0,61	0,62	0,56

Como consecuencia de la pérdida de ingresos en el sector, el ratio de productividad en función del número de buques disminuye su valor. El ratio producción por empleado experimenta un ligero repunte.

Debido al descenso de la producción, aumenta el ratio de rentabilidad calculada como la proporción que suponen los consumos intermedios sobre el valor de la producción. Los gastos de personal se han reducido por el menor empleo existente.

La eficacia disminuye por el descenso del valor añadido bruto.

## 2.2. Evolución económica de bajura en Gipuzkoa.

El subsector de Bajura define la línea de los resultados económicos obtenidos por el sector pesquero en Gipuzkoa, siendo los puertos de Pasaia, Getaria y Hondarribia los más importantes.

Tabla 5. Evolución de las principales Macromagnitudes de Bajura en Gipuzkoa:

Miles de euros. corrientes	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a. 2007	a. 2008
Valor de la Producción a S.F.	36.070	44.798	37.488	40.423	38.317	35.998
Consumos intermedios	12.622	15.204	11.665	15.517	12.729	14.001
Valor añadido bruto S.F.	23.488	29.595	25.824	24.907	25.588	21.998
Valor añadido bruto C.F.	23.945	30.878	27.125	25.089	29.017	24.405
Costes de personal	12.883	15.888	12.871	16.650	14.833	13.598
Amortizaciones	1.476	2.204	2.621	2.272	2.201	477
Inversiones	2.310	1.828	2.546	5.053	3.738	4.580

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. Órgano Estadístico. Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.



En 2008, se produce una ligera disminución del valor de la producción (6% en términos nominales); los consumos intermedios se han incrementado un 10%, por lo que el valor añadido bruto se reduce un 14%.

Desde 2003, la producción de este subsector en Gipuzkoa apenas ha evolucionado en términos nominales; sin embargo, los consumos intermedios han aumentado un 11%, motivado por el mayor precio del combustible entre otras causas. Como consecuencia, el valor añadido bruto ha disminuido un 6%.

Respecto a los ratios en Gipuzkoa para el subsector de bajura:

Tabla 6: Ratios de Interés Sectorial del Subsector de Bajura en Gipuzkoa:

Urteak / Años	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Productividad</b>						
Valor de la producción/unidad pesquera 000 euros	290,88	379,64	357,03	396,30	387,04	363,62
Valor de la producción/empleo 000 euros	32,23	40,69	39,05	40,38	39,87	40,22
<b>Rentabilidad</b>						
Consumos intermedios/VPSF	0,35	0,34	0,31	0,38	0,33	0,39
Gastos de Personal/VPSF	0,36	0,35	0,34	0,41	0,39	0,38
<b>Eficacia</b>						
VABSF/VPSF	0,65	0,66	0,69	0,62	0,67	0,61

El valor de la producción ha disminuido, por lo que la productividad por barco se reduce respecto al año anterior; sin embargo, la productividad por empleado aumenta levemente.

El aumento de los consumos intermedios comentado anteriormente hace que la rentabilidad de la flota aumente. Sin embargo, la eficacia disminuye respecto a años anteriores.

### 2.3. Evolución económica de altura al fresco

Los resultados del subsector de Altura al Fresco de Gipuzkoa tienen escasa repercusión en el total de los datos macroeconómicos del territorio por su reducido número de buques.



Tabla 7. Evolución de las principales Macromagnitudes de ALTURA AL FRESCO. T.H. de Gipuzkoa:

miles de € corrientes	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a. 2007	a. 2008
Valor de la Producción a s.f.	7.225	12.374	4.764	4.446	4.349	5.420
Consumos Intermedios	3.668	7.524	3.248	2.406	2.727	3.061
Valor Añadido Bruto a s.f.	3.557	4.851	1.517	2.039	1.622	2.359
Valor Añadido Bruto a c.f.	3.639	4.735	2.262	1.934	1.621	2.437
Costes de Personal	2.977	4.735	1.982	1.843	1.552	2.150
Amortizaciones	606	1.107	574	708	946	536
Inversiones	65	4.264	651	515	1.091	55

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. Órgano Estadístico .Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

El número de buques en este subsector se ha mantenido constante en los últimos años; los datos han mejorado respecto al anterior año analizado, hablando en términos nominales; concretamente, el valor de la producción ha aumentado un 25%.

Desde 2003, como consecuencia del descenso de la flota, los resultados económicos han empeorado; la producción se reduce en un 25%, los consumos intermedios también se reducen aunque en menor proporción que esa reducción del valor de la producción; de ahí que el valor añadido bruto obtenido sea un 34% inferior.

Los ratios para el Territorio Histórico de Gipuzkoa son los siguientes:

Tabla 8. Ratios de Interés Sectorial del Subsector de Altura al fresco en Gipuzkoa:

Urteak / Años	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Productividad</b>						
Valor de la producción/unidad pesquera 000 euros	722,47	1.374,89	794,00	1.111,50	869,80	1.084,00
Valor de la producción/empleo 000 euros	56,44	69,13	58,81	72,89	67,95	69,49
<b>Rentabilidad</b>						
Consumos intermedios/VPSP	0,51	0,61	0,68	0,54	0,63	0,56
Gastos de Personal/VPSP	0,41	0,38	0,42	0,41	0,36	0,40
<b>Eficacia</b>						
VABSF/VPSP	0,49	0,39	0,32	0,46	0,47	0,44

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. Órgano Estadístico .Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

Como consecuencia de la mejora de los resultados económicos de este subsector, tanto el ratio producción por buque como producción por empleado ven a aumentar su valor después de la caída experimentada el año anterior.

El ratio de rentabilidad en función de los consumos intermedios ve reducirse su valor por el descenso experimentado por los consumos intermedios y el aumento del valor de la producción.

La eficacia se reduce ligeramente.



## 2.4. Evolución económica de bacaladeros

Los resultados del subsector de bacaladeros se muestran de forma agregada con el fin de salvaguardar el secreto estadístico.

Tabla 9. Evolución de las principales Macromagnitudes de BACALADEROS. Gipuzkoa: (\*)

Ítemes de cuentas corrientes	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a. 2007	a. 2008
Valor de la Producción a s.f.	186.805	168.119	166.682	204.744	171.175	210.410
Consumos Intermedios	98.123	92.436	93.503	152.304	119.177	151.336
Valor Añadido Bruto a s.f.	88.682	75.683	73.179	52.440	51.998	59.073
Valor Añadido Bruto a c.f.	82.524	72.158	72.603	49.975	50.671	56.730
Costes de Personal	41.657	36.791	38.962	40.101	36.149	40.830
Amortizaciones	21.608	19.687	18.577	21.052	17.293	23.171
Inversiones	23.606	58.753	67.165	50.022	14.622	22.849

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. Órgano Estadístico del Área de Agroalimentación. Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco

(\*): En Gipuzkoa no existe flota de atuneros congeladores.

El número de buques bacaladeros se va reduciendo con el paso de los años, ya que es un sector en continuo declive debido al cierre de los caladeros y a las restricciones de pesca en los caladeros que aún se mantienen.

Estos buques tienen su puerto base en Pasaia (Gipuzkoa).



### 3. SUBASTAS EFECTUADAS EN LAS COFRADÍAS DE LA CAE 2009

#### 3.1. Evolución de los principales desembarcos CAE

En el 2009 las subastas en las lonjas de bajura de la Comunidad Autónoma de Euskadi han supuesto **62.771,89 Tm**, un incremento en volumen de un 18,3% respecto al año 2008.

Tabla 10. Evolución de las principales especies subastadas en las Cofradías de la C.A. de Euskadi:

		1985	1990	1995	2000	2005	2007	2008	2009
MERLUZA*	Tm	2.894,10	2.647,40	1.787,40	1.936,90	3.412,80	2.913,20	3.780,34	3.740,53
	Miles de €	11.154,79	11.731,75	7.521,67	8.485,69	14.502,09	11.186,34	13.747,14	9.584,95
	Precio: €/Kg	3,85	4,43	4,21	4,38	4,25	3,84	3,64	2,56
ANCHOA	Tm	6.186,70	13.673,00	14.869,50	17.020,50	164,70	-	-	-
	Miles de €	12.968,04	18.720,33	21.979,01	27.811,23	944,20	-	-	-
	Precio: €/Kg	2,10	1,37	1,48	1,63	5,73	-	-	-
BONITO	Tm	13.613,00	14.625,00	10.744,60	9.841,60	10.553,30	7.817,50	6.005,42	4.190,57
	Miles de €	28.637,63	24.961,84	23.113,12	27.734,91	29.593,52	23.599,52	19.419,18	16.983,57
	Precio: €/Kg	2,10	1,71	2,15	2,82	2,80	3,02	3,23	4,05
CIMARRÓN ATÚN	Tm	2.016,50	1.487,90	3.092,30	1.215,00	2.860,30	1.795,80	1.254,47	843,69
	Miles de €	3.301,96	2.767,66	5.704,21	4.634,40	8.699,73	8.285,08	5.035,29	4.254,65
	Precio: €/Kg	1,64	1,86	1,84	3,81	3,04	4,61	4,01	5,04
OTROS TÚNID.	Tm	61,30	279,60	16,90	488,40	497,50	111,00	17,47	44,02
	Miles de €	84,74	138,26	9,02	720,01	1.136,68	471,20	51,45	124,88
	Precio: €/Kg	1,38	0,49	0,53	1,47	2,28	4,25	2,95	2,84
VERDEL	Tm	6.525,00	7.416,00	13.976,00	17.382,40	19.407,00	22.415,80	26.003,61	46.214,01
	Miles de €	1.312,61	1.678,03	3.160,72	4.919,89	6.793,48	7.216,83	8.686,53	12.249,68
	Precio: €/Kg	0,20	0,23	0,23	0,28	0,35	0,32	0,33	0,27
SARDINA	Tm	762,80	829,60	2.542,70	6.120,80	4.405,40	3.082,50	6.096,17	2.004,70
	Miles de €	99,17	165,28	497,04	2.188,89	1.427,71	1.048,30	1.900,57	850,52
	Precio: €/Kg	0,13	0,20	0,20	0,36	0,32	0,34	0,31	0,42
CHICHARRO	Tm	4.517,10	3.710,10	5.774,20	5.562,60	4.544,80	2.347,10	4.570,04	1.728,26
	Miles de €	1.355,28	2.257,40	3.417,96	3.440,79	3.346,83	1.442,56	2.471,41	1.189,54
	Precio: €/Kg	0,30	0,61	0,59	0,62	0,74	0,61	0,54	0,69
RSTO. ESPEC.	Tm	3.266,50	5.292,40	6.456,00	5.771,90	5.583,70	7.175,00	5.354,01	4.006,11
	Miles de €	4.781,05	7.338,96	12.189,13	12.937,99	13.873,04	13.470,07	13.515,59	9.226,70
	Precio: €/Kg	1,46	1,39	1,89	2,24	2,48	1,88	2,52	2,30
TOTAL	Tm	<b>39.843,00</b>	<b>49.961,00</b>	<b>59.259,60</b>	<b>65.340,10</b>	<b>51.429,60</b>	<b>47.657,90</b>	<b>53.081,53</b>	<b>62.771,89</b>
	Miles de €	<b>63.695,26</b>	<b>69.759,47</b>	<b>77.591,86</b>	<b>92.873,80</b>	<b>80.317,26</b>	<b>66.719,90</b>	<b>64.827,16</b>	<b>54.464,49</b>
	Precio: €/Kg	<b>1,60</b>	<b>1,40</b>	<b>1,31</b>	<b>1,42</b>	<b>1,56</b>	<b>1,40</b>	<b>1,22</b>	<b>0,87</b>

Valores en miles de euros corrientes.

\* Incluye mediana y pescadilla.

Fuente: Órgano Estadístico del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.



A pesar del considerable incremento de las cantidades subastadas, dando la sensación de haber sido un año positivo para la pesca, los ingresos han sido inferiores a los obtenidos en los años precedentes, por lo que la valoración final no ha resultado tan halagüeña.

Los ingresos efectuados en el 2009 han sido de **54.464,49 miles de €**, un descenso del -15,98% respecto a 2008 y del -18,37% en comparación con 2007, descenso experimentado por la depreciación generalizada de los productos pesqueros. En el 2009 el precio medio ha sido de 0,87 €/kilo, muy inferior a los 1,22 €/kilo de 2008 (-28,69%) y a los 1,40 €/kilo de 2007 (-37,86%).

### 3.2. Distribución territorial

Tabla 11. Distribuc. por T.T.H.H. de las cantidades y valores de las subastas en lonjas de bajura en 2009:

	Cantidad (Tm)	% s / CAE	Valor (mil. €)	% s / CAE
<b>Gipuzkoa</b>	38.229,83	60,90%	40.857,28	75,02%
<b>Bizkaia</b>	24.542,07	39,10%	13.607,21	24,98%
<b>Total CAE</b>	<b>62.771,90</b>	<b>100,00%</b>	<b>54.464,49</b>	<b>100,00%</b>

Valor en miles de euros corrientes.

Fuente: Órgano Estadístico del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

A diferencia de lo acontecido en los últimos años, en 2009 **Gipuzkoa** ha perdido parte de su representatividad en volumen. Si bien en el 2007 representaba el 58,92% de las cantidades subastadas, y en 2008 creció hasta el 66,76%; en 2009 la tendencia se ha invertido bajando hasta el 60,9%. Similar situación sucede con los ingresos, siendo en 2007 el 74,62% de ellos efectuados en las lonjas de Gipuzkoa; en 2008 el 76,67%; sin embargo en 2009 desciende hasta el 75,02%.

Del análisis de las subastas por puertos, son los de *Getaria*, *Hondarribia* y *Pasaia* los que presentan un mayor porcentaje en cantidades subastadas e ingresos obtenidos en Gipuzkoa, sumando el 58% de las cantidades subastadas en la CAE (el 88,23% de las cantidades subastadas en Gipuzkoa) y el 71,4% de los ingresos (el 95,23% de los ingresos efectuados en Gipuzkoa). Los puertos de *Donosita* y *Mutriku* gestionan cantidades y valores muy inferiores, siendo puertos con menor movimiento.

Como se puede observar, en Gipuzkoa se capturan especies de mayor valor comercial que en Bizkaia, de ahí la diferencia de representatividad entre volumen y los valor.

Son los puertos de *Getaria*, *Pasaia* y de *Hondarribia* los que concentran la mayoría de las transacciones, acumulando el 58,03% de las cantidades subastadas en la CAE (el 95,29% de las cantidades





subastadas en Gipuzkoa) y el 71,44% de los ingresos (el 95,23% de los de Gipuzkoa). Los puertos de *Donostia-San Sebastián* y *Mutriku* tienen una escasa representatividad sobre el total de la pesca subastada en las lonjas de bajura de la CAE.

Tabla 12. Distribución por puertos de las cantidades y valores de las subastas en lonjas de bajura en 2009:

	Cantidad Tm	% s/C.A.E.	Valor mil. €	% s/C.A.E.
<b>Donostia-SS</b>	1.147,2	1,83%	1.218,54	2,24%
<b>Getaria</b>	20.573,1	32,77%	15.231,78	27,97%
<b>Hondarribia</b>	9.679,0	15,42%	8.572,43	15,74%
<b>Mutriku</b>	651,4	1,04%	731,50	1,34%
<b>Pasaia</b>	6.179,2	9,84%	15.103,03	27,73%
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>38.229,8</b>	<b>60,90%</b>	<b>40.857,28</b>	<b>75,02%</b>
<b>Bizkaia</b>	<b>24.542,1</b>	<b>39,10%</b>	<b>13.607,21</b>	<b>24,98%</b>
<b>Total C.A.E.</b>	<b>62.771,9</b>	<b>100,00%</b>	<b>54.464,49</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente; Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

#### - PASAIA

Pasaia gestiona subastas con mayor variedad de especies que Getaria y Hondarribia. En el listado de las especies que mayores ingresos generan nos encontramos con las siguientes:

Tabla 13. Ranking de especies con mayores ingresos en el puerto de Pasaia en 2009:

PASAIA	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
<b>Merluza*</b>	3.674,49	9.298,29	61,57%
<b>Rape-Zapo</b>	293,79	1.060,76	7,02%
<b>Chipiron</b>	69,18	475,86	3,15%
<b>Salmonete</b>	44,92	329,43	2,18%
<b>Sarbo/parsimiki</b>	58,92	285,15	1,89%
<b>Lenguado</b>	22,11	284,58	1,88%
<b>Resto de especies</b>	2.015,79	3.368,96	22,31%
<b>TOTAL</b>	<b>6.179,20</b>	<b>15.103,03</b>	<b>100,00%</b>

Fuentes: Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente; Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

La especie que concentra la mayor cantidad de ingresos es la *merluza* (que incluye la pescadilla y la mediana), ascendiendo al 61,57% de los ingresos en este puerto. La siguiente especie en importancia en cuanto a ingresos es el *Rape-zapo*, aunque en este caso el porcentaje es mucho más bajo (7,02%).

Este volumen de descargas de las dos especies principales del ranking deriva de que Pasaia es el Puerto base de la Flota de Altura al fresco (4 buques) de Gipuzkoa y algunos de sus barcos pasan por Cofradía.



## - GETARIA

Entre las principales especies están las siguientes por ranking:

Tabla 14. Ranking de especies con mayores ingresos en el puerto de Getaria en 2009:

GETARIA	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
<b>Bonito del Norte</b>	2.026,57	8.501,41	55,81%
<b>Verdel-Caballa</b>	17.283,02	4.929,25	32,36%
<b>Cimarrón o Atún</b>	287,84	1.391,42	9,13%
<b>Sardina</b>	627,79	238,76	1,57%
<b>Chicharro</b>	260,58	69,44	0,46%
<b>Dorada</b>	4,96	35,06	0,23%
<b>Resto de especies</b>	82,34	66,44	0,44%
<b>TOTAL</b>	<b>20.573,10</b>	<b>15.231,78</b>	<b>100,00%</b>

Fuentes: Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente; Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

La cofradía de Getaria obtiene sus mayores ingresos de las descargas de túnidos, principalmente del *bonito del norte*, que en el año 2009 ha supuesto el 55,81% de los ingresos obtenidos. No obstante, sumando los ingresos del *bonito del norte*, del *atún-cimarrón* y del *verdel*, ascienden al 97,3% del total de los ingresos de la cofradía. Se trata, en general, de especies de gran consumo en Euskadi y que registran precios medio-altos.

## - HONDARRIBIA

Este puerto presenta un abanico de especies muy similar al del caso de Getaria. En este puerto el ranking en valor por especies es el siguiente:

Tabla 15. Ranking de especies con mayores ingresos en el puerto de Hondarribia en 2009:

HONDARRIBIA	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
<b>Bonito del Norte</b>	933,45	3.789,15	44,20%
<b>Cimarrón o Atún</b>	514,06	2.671,46	31,16%
<b>Verdel – Caballa</b>	7.797,61	1.654,20	19,30%
<b>Herrera</b>	22,60	107,80	1,26%
<b>Sardina</b>	229,86	100,36	1,17%
<b>Resto de especies</b>	181,43	249,46	2,91%
<b>TOTAL</b>	<b>9.679,01</b>	<b>8.572,43</b>	<b>100,00%</b>

Fuentes: Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente; Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.



En Hondarribia el patrón es similar al de Getaria, de esta forma, el bonito del norte concentra la mayor parte de los ingresos, siendo el 44,20% del total de éstos. No obstante, sumando el porcentaje de ingresos del bonito del norte, del cimarrón o atún y del verdel, obtenemos un porcentaje del 94,66%.