

---

**INFORME DEL SECTOR PESQUERO  
VASCO  
EN BIZKAIA  
2009**

---

**DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE, PLANIFICACIÓN TERRITORIAL,  
AGRICULTURA Y PESCA.  
Dirección del Gabinete de la Consejera y medios de comunicación  
Órgano Estadístico del Departamento**



# ÍNDICE

<b>ÍNDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>PRESENTACIÓN</b> .....	<b>3</b>
<b>1. FLOTA PESQUERA OPERATIVA</b> .....	<b>4</b>
1.1. LA FLOTA PESQUERA DE BIZKAIA .....	5
<b>2. CUENTAS ECONÓMICAS DEL SECTOR PESQUERO</b> .....	<b>10</b>
2.1. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DEL SECTOR .....	10
2.2. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DE BAJURA EN BIZKAIA .....	12
2.3. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DE ALTURA AL FRESCO .....	14
2.4. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DE BACALADEROS Y ATUNEROS .....	15
<b>3. SUBASTAS EFECTUADAS EN LAS COFRADÍAS DE LA CAE 2009</b> .....	<b>16</b>
3.1. EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES DESEMBARCOS CAE .....	16
3.2. DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL .....	17



## PRESENTACIÓN

---

El Órgano Estadístico del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco, responsable del desarrollo y difusión de los resultados de las siguientes operaciones estadísticas incluidas en el Plan Vasco de Estadística 2005-2008 (prorrogado en el 2009):

- 202221 Directorio de la flota pesquera operativa.
- 102212 Encuesta económica del sector pesquero.
- 102211 Estadística de subastas en lonjas de bajura de la C.A. de Euskadi.

Realiza con carácter anual el “Informe del Sector Pesquero Vasco” con la finalidad de recopilar y poner a disposición de los agentes sectoriales en particular, y de los ciudadanos en general, un amplio espectro de información estadística, en este caso, del sector extractivo.

Toda esta labor se diseña con el fin de ofrecer datos fiables y comparables con el resto de estadísticas, tanto a nivel nacional, como europeo. Todas ellas se elaboran bajo las directrices que marca Bruselas en Eurostat y la metodología SEC, para obtener un mayor conocimiento del sector, facilitando las herramientas adecuadas para la realización de un diagnóstico que permita establecer las medidas más adecuadas para la mejora del sector.



## 1. FLOTA PESQUERA OPERATIVA

---

Los datos que se analizan en el siguiente apartado se obtienen a partir de la operación estadística “Directorio de la flota pesquera vasca” integrada dentro del Sistema de Información sobre el Sector Pesquero desarrollada por el Órgano Estadístico del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco. El objetivo de dicha operación es la actualización continua de las principales variables que configuran los rasgos estructurales de la Flota Pesquera Vasca. Ésto va a permitir obtener una visión completa y veraz de las variables estructurales de dicha flota.

La unidad básica es el buque de pesca, entendiéndose como tal el perteneciente a la lista tercera de las establecidas por el Registro de Buques y que los capacita para el ejercicio de la pesca como actividad profesional. De esta forma, el ámbito poblacional de la operación serán todos los buques pertenecientes a armadores cuya cotización a la Hacienda Vasca supere el 50% y que cumpla los requisitos mencionados. El ámbito temporal comprende el año natural, es decir, todos los buques de los anteriormente definidos, existentes a 31 de diciembre del año correspondiente.

Al tratarse de un directorio se deben tener registrados todos los buques que responden a las características requeridas, es por ello que el proceso de recogida de la información es de gran importancia, favoreciendo la agilidad de los datos y la rápida detección de posibles cambios en el registro. Para la consecución de estos fines, la información es recogida a través de diversas estrategias (tasa de cobertura en el 2008 del 97% y en el 2009 del 93%):

1. autocumplimentación: Datos proporcionados por los armadores, cofradías y asociaciones.
2. Entrevista telefónica.
3. Recogida electrónica: información procedente de la propia Administración (estatal y autonómica).
4. Observación directa.
5. Transcripción de documentos administrativos, ...



## 1.1. La Flota Pesquera de Bizkaia

Tabla 1. Principales Indicadores y ratios de estructura del conjunto de la flota pesquera vizcaína y de la CAE por subsectores en el año 2009:

Indicadores	bajura		altura al fresco		Bacaladero*		Atunero congelador		Total	
	Bizkaia	C.A.E.	Bizkaia	C.A.E.	Bizkaia	C.A.E.	Bizkaia	C.A.E.	Bizkaia	C.A.E.
Nº de buques	109	205	28	32	-	5	25	25	162	267
TRB total	4.845	12.534	5.840	6.496	-	3.261	39.145	39.145	49.830	61.437
CV total	24.753	62.048	15.775	18.227	-	8.860	108.946	108.946	149.474	198.082
Tripulación	540	1.438	336	380	-	126	629	629	1.505	2.573
Edad media buque	12,87	12,72	8,25	8,19	-	25,2	17,16	17,16	12,73	12,82
Edad media TRB	13,87	12,84	8,25	8,02	-	24,46	13,62	13,62	13,01	13,44
TRB/buque	44,45	61,15	208,57	203,00	-	652,20	1.565,80	1.565,80	307,59	230,10
CV/buque	227,09	302,68	563,39	569,59	-	1.772,00	4.357,84	4.357,84	922,68	741,88
Tripulación/buque	4,95	7,01	12,00	11,88	-	25,20	25,16	25,16	9,29	9,64

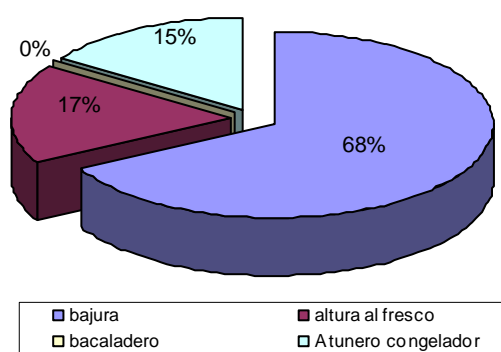
\* En Bizkaia no hay flota bacaladera y la que existía de arrastreros ya ha desaparecido.

Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

Como se observa en la [tabla 1](#), la flota pesquera vizcaína está compuesta por 162 buques, lo que representa el 60,67% de la flota vasca. Aglutina una capacidad total de 49.830 Toneladas de Registro Bruto (TRB), el 81,11% de la capacidad total de la CAE; y una potencia global de 149.474 CV, el 75,46% de la potencia total de la flota pesquera vasca. El hecho de que cuente con el mayor porcentaje de capacidad y potencia se debe a que tan solo en Bizkaia se localiza el subsector de atuneros congeladores cuyos buques son los que poseen los mayores ratios de capacidad y potencia por embarcación. En cuanto a la tripulación, el 2009 se ha cerrado con un total de 1.505 empleos en mar, lo que representa el 58,49% de la tripulación vasca.

Los valores del buque promedio de la flota vizcaína se sitúan en los 307,59 TRB/buque (frente a los 230,10 TRB/buque de la CAE); los 922,68 CV/buque (el promedio de la flota vasca se sitúa en los 741,88 CV/buque); un ratio de 9,29 tripulantes por embarcación y una edad media de 12,73 años. Estos dos últimos ratios son similares en la media de la flota vizcaína y la de la comunidad. El buque promedio de la flota vizcaína presenta valores medios superiores al de la flota guipuzcoana.

Grafico 1. Nº de buques por subsectores. Flota vizcaína 2009



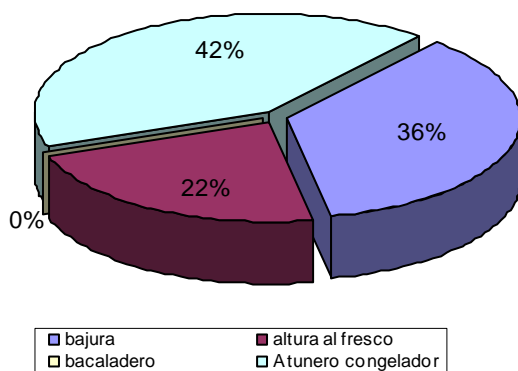
Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

El análisis por subsectores revela la primacía de los atuneros congeladores dentro de la flota pesquera del Territorio Histórico de Bizkaia, e incluso a nivel de la Comunidad Autónoma de Euskadi. Si bien los 25 atuneros congeladores representan tan solo el 15,43% de la



flota vizcaína (el 9,36% de la flota de la CAE), como se verá más adelante, registran las mayores concentraciones de capacidad y potencia. El subsector de bajura es el que presenta el mayor número de unidades extractivas, con 109 barcos representa el 67,28% de la flota vizcaína, el 53,17% de la flota de bajura y el 40,82% de la flota pesquera vasca. Los buques de altura al fresco, 28 unidades, suponen el 17,28% de la flota de Bizkaia, el 87,5% de la flota de altura al fresco y el 10,49% del total de la flota vasca.

**Gráfico 2. Tripulación por subsectores. Flota vizcaína 2009**



Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

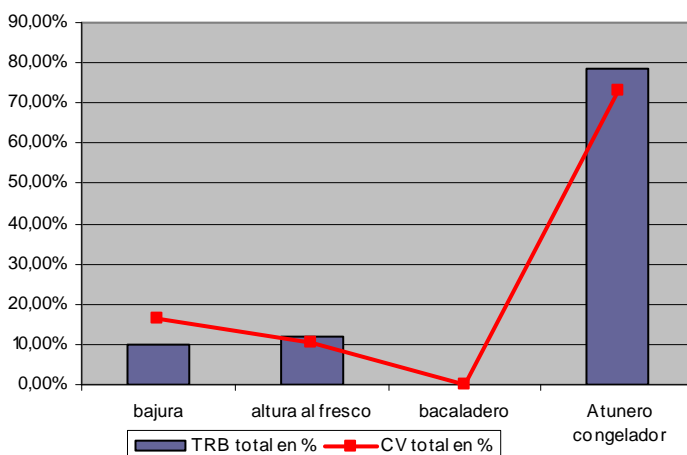
A pesar de no ser el subsector más numeroso, los atuneros congeladores son los buques que más tripulación concentran. Los 629 tripulantes en mar suponen el 41,79% de la tripulación vizcaína y el 24,45% de la tripulación de la CAE. Hay que señalar que presentan el mayor ratio por buque con 25,16 tripulantes/buque.

El subsector de bajura, con 540 empleos en mar, registra el 35,88% de la tripulación vizcaína, el 37,55% de la tripulación de bajura y el 20,99% de la tripulación de la

flota vasca. Las embarcaciones de bajura cuentan con una media de 4,95 tripulantes/buque, ratio muy inferior a los 9,35 tripulantes/buque que presenta la flota de bajura de Gipuzkoa. La diferencia es debida a que la modalidad principal empleada en bajura de Bizkaia son las artes menores, las cuales requieren un menor número de tripulación que el cerco, modalidad mayoritaria en bajura de Gipuzkoa.

La flota de altura al fresco ha cerrado 2009 con 336 tripulantes, el 22,33% de la tripulación vizcaína, el 88,42% de la del subsector (está concentrado básicamente en Ondarroa, y algo en Pasaia) y el 13,06% del empleo en mar de la flota pesquera vasca; presentando un ratio de 12 tripulantes/buque.

**Gráfico 3. Capacidad y potencia subsectorial de la flota vizcaína 2009**



Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

Como se ha apuntado anteriormente, el subsector de atuneros congeladores registra la mayor concentración de capacidad, tanto respecto a la flota vizcaína como a la de la CAE. El total asciende a 39.145 TRB, lo que supone el 78,56% de la potencia de los buques vizcaínos y el 63,72% respecto al total de la flota vasca. El valor unitario se registra en 1.565,8



TRB/buque, valor muy superior al de el resto de subsectores. El mismo patrón presenta la distribución de la potencia, siendo 108.946 CV el valor global del subsector (el 72,89% de la potencia de la flota vizcaína y el 55% de la flota vasca), contando con un ratio de 4.357,84 CV/buque.

Muy por debajo se encuentra el segundo subsector con la mayor concentración de capacidad y potencia de la flota de Bizkaia. Los buques dedicados a la pesca de altura al fresco registran 5.840 TRB, el 11,72% de la potencia en Bizkaia, el 89,9% de la de los buques de altura al fresco (es Ondarroa el puerto que presenta el mayor número de buques dedicados a la pesca de altura al fresco) y el 9,51% de la potencia de la flota vasca. Presentan una media de 208,57 TRB/buque. Los barcos de altura al fresco en Bizkaia suman 15.775 CV, el 10,55% de la potencia de la flota vizcaína, el 86,55 de la potencia de altura al fresco y el 7,96% de la potencia total; con un ratio de 563,39 CV/buque.

Finalmente, el subsector de bajura, aún presentando el mayor número de unidades extractivas, registra los valores más bajos en cuanto a capacidad y potencia. Los 4.845 TRB suponen el 9,72% de la capacidad de la flota vizcaína, el 38,65 de la de bajura y el 7,89% de la total; con un promedio de 44,45 TRB/buque. En cuanto a la potencia, los 24.753 CV son el 16,56% de la potencia en Bizkaia, el 39,89% de la de bajura y el 12,5% de la potencia total de la flota pesquera vasca; el valor de potencia unitaria de estas embarcaciones se sitúa en los 227,09 CV/buque.

En la siguiente tabla se refleja la evolución que se ha desarrollado en los últimos años en la flota vizcaína:

Tabla 2. Evolución de los principales indicadores y ratios de estructura de la flota pesquera vizcaína:

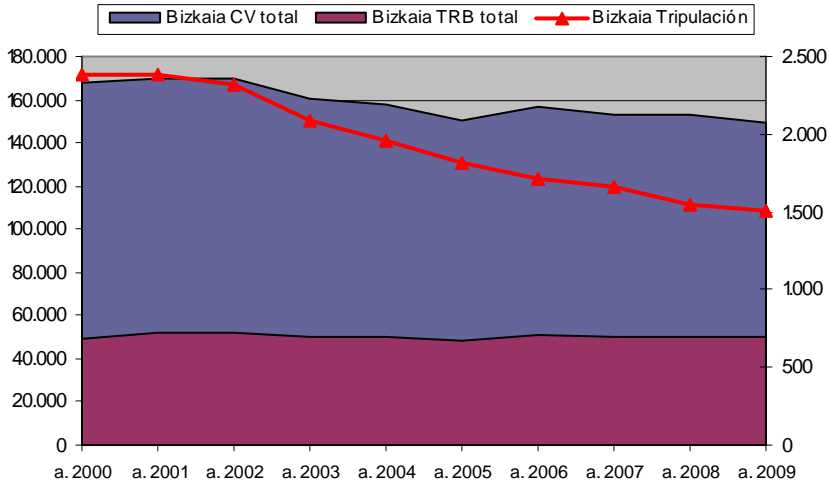
Indicadores	a. 2000	a. 2001	a. 2002	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a. 2007	a.2008	a.2009
Nº de buques	257	260	250	234	222	202	189	181	168	162
TRB total	49.621	51.912	52.194	50.472	50.312	47.931	50.998	50.052	50.529	49.830
CV total	168.327	169.476	169.484	160.448	158.161	150.748	156.704	152.791	152.630	149.474
Tripulación	2.379	2.378	2.315	2.083	1.953	1.816	1.720	1.660	1.551	1.505
Edad media buque	18,36	17,82	16,9	15,86	14,6	13,6	12,5	12,6	12,1	12,7
Edad media TRB	15,81	15,37	14,96	15,14	12,96	13	12,3	12,6	12,1	13
TRB/buque	193,08	199,66	208,78	215,69	226,63	237,28	269,83	276,53	300,77	307,59
CV/buque	654,97	651,83	677,94	685,68	712,44	746,28	829,12	844,15	908,51	922,68
Tripulación/buque	9,26	9,15	9,26	8,90	8,80	8,99	9,10	9,17	9,23	9,29

Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

A priori, de forma global, se aprecia una reducción en el número de efectivos, tripulación, capacidad y potencia. Este fenómeno es la respuesta a la adaptación del sector a los esfuerzos pesqueros para evitar la sobreexplotación de sus recursos (tendencia resultante de las directrices emanadas por la Política Pesquera Común). El 2009 se ha cerrado con un total de 162 unidades extractivas, un -3,57% menos que en el año anterior y un -37,69% por debajo de los registrados en 2001.



Gráfico 4. Evolución flota vizcaína en el período 2000-2009



Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

La tripulación empleada también se resiente ante la importante pérdida de embarcaciones, situándose en 2009 en los 1.505 empleos, un -2,97% inferior a 2008 y -36,71% inferior a la de 2001 (en dicho año ascendía a 2.378 tripulantes, véase eje de la derecha). Si bien se produce una pérdida en el número general de empleos en mar, el valor unitario se incrementa, pasando de los 9,15 tripulantes/buque de 2001 a los 9,29 tripulantes/buque en 2009.

La flota vizcaína acumula una capacidad total de 49.830 TRB, un -4,01% inferior a la de 2001 y un -1,38% menos que en 2008. Este descenso es muy inferior al marcado por la flota guipuzcoana (-34,63% respecto de 2001 y -2,35% en comparación con 2008) debido a que Bizkaia cuenta con el subsector de atuneros congeladores, con gran capacidad y que en la actualidad mantiene buenos resultados.

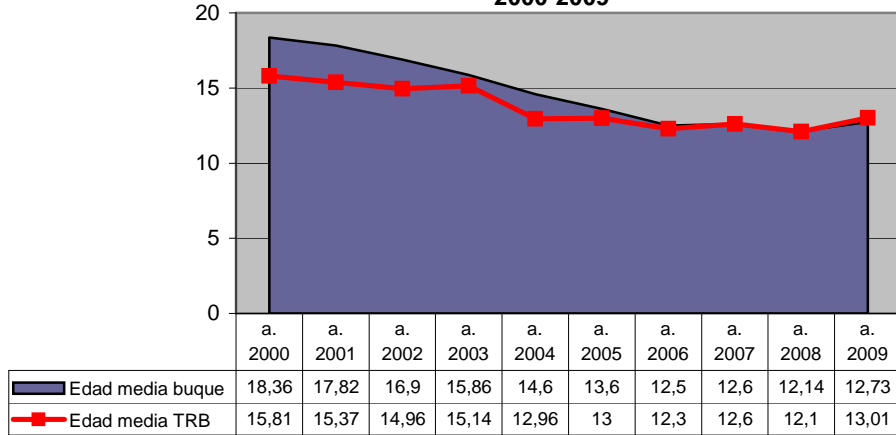
El comentado ajuste del esfuerzo pesquero a las actuales condiciones de sobreexplotación de caladeros ha traído consigo la paralización de las unidades más envejecidas y de menor capacidad y potencia, por un número inferior de buques pero mucho más modernos, con mayor capacidad y potencia (el ratio TRB/buque ha pasado de los 199,66 de 2001 a los 307,59; y el de CV/buque de 651,83 de 2001 a los 922,68 de 2009) y que incluyen un primer procesado del pescado (eviscerado y congelado), por lo que el mayor nivel de automatización ha reducido la necesidad de tripulación.

Patrón similar al de la capacidad presenta la potencia. Los 149.474 CV que acumula la flota vizcaína en 2009 suponen un decremento del -11,8% respecto a 2001 y del -2,07% en comparación con 2008. Sin embargo, atendiendo al valor unitario, se pasa de los 651,83 CV/buque de 2001 a los 922,68 CV/buque de 2009, lo cual se traduce en una flota con menos buques pero mucho más potentes.





**Gráfico 5. Edad media de los buques y del TRB. Flota vizcaína  
2000-2009**



Fuente: Censo de Flota operativa del País Vasco. Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

Para concluir con el análisis de las características estructurales de la flota pesquera vizcaína, cabe destacar el rejuvenecimiento experimentado por dicha flota, ya que se ha pasado de una media de edad de 18,36 años en 2000 a los 12,73 años en 2009. Sin embargo, se puede apreciar como a partir de la segunda mitad de ésta década el proceso de rejuvenecimiento se ha detenido, incluso en los últimos años vuelve a incrementarse la edad media de los buques.

Lo sucedido con la edad media del buque tiene su reflejo en la edad media del TRB. De esta forma, los 15,81 años de media en la edad del TRB en 2000 se han reducido a los 13,01 años de 2009, efecto de la desaparición de las unidades más obsoletas.



## 2. CUENTAS ECONÓMICAS DEL SECTOR PESQUERO

Los últimos datos económicos disponibles del Sector son los referentes a 2008; estos resultados se dan con cierto desfase debido a la complejidad del Sector y a las distintas fases que lleva asociada la operación estadística.

Los resultados de la flota de Bizkaia tienen una elevada participación en las macromagnitudes económicas de la totalidad del Sector, debido a la contribución que el subsector atunero congelador tiene en los resultados.

### 2.1. Evolución económica del sector

Los resultados económicos del sector en 2008 para Bizkaia mejoran ligeramente respecto a años anteriores.

Tabla 3. Evolución de las principales Macromagnitudes del conjunto de la flota pesquera vasca en Bizkaia:

miles de € corrientes	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a. 2007	a. 2008
Valor de la Producción a s.f.	251.115	242.632	228.996	254.734	231.084	264.583
Consumos Intermedios	126.224	126.974	123.799	179.842	146.571	176.536
Valor Añadido Bruto a s.f.	124.891	115.658	105.197	74.893	84.514	88.047
Valor Añadido Bruto a c.f.	118.983	112.739	106.977	73.795	86.542	88.963
Costes de Personal	66.625	67.213	60.717	62.331	58.076	63.095
Amortizaciones	28.519	27.129	24.159	27.550	23.850	26.321
Inversiones	27.294	70.952	52.632	54.034	27.469	28.869

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. Órgano Estadístico. Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco

En términos corrientes, el valor añadido bruto ha disminuido un 30% desde 2003, como consecuencia de los mayores consumos intermedios y del escaso aumento de la producción. Concretamente, los consumos intermedios son un 40% superior a los del primer año analizado en este informe.

En 2008, el valor de la producción ha mejorado un 14% respecto a 2007; sin embargo, los consumos intermedios se han incrementado en un porcentaje superior, por lo que el valor añadido bruto apenas ha mejorado.



Respecto a los ratios de interés sectorial en Bizkaia:

Tabla 4. Ratios de Interés Sectorial del Sector en Bizkaia:

Urteak / Años	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Productividad</b>						
Valor de la producción/unidad pesquera 000 euros	1.064,05	1.036,89	1.122,53	1.326,74	1.242,39	1.503,31
Valor de la producción/empleo 000 euros	104,41	94,01	109,67	121,42	109,16	134,10
<b>Rentabilidad</b>						
Consumos intermedios/VPSF	0,50	0,52	0,54	0,70	0,63	0,67
Gastos de Personal/VPSF	0,27	0,28	0,27	0,24	0,25	0,24
<b>Eficacia</b>						
VABSF/VPSF	0,50	0,48	0,46	0,29	0,37	0,33

Como consecuencia de la mayor producción junto con el descenso del número de buques y del personal empleado en el sector, el ratio de productividad, tanto en función del número de buques como del número de empleados, mejora respecto a 2007.

El ratio de rentabilidad en función de los consumos intermedios aumenta debido al incremento que éstos experimentan.

El ratio de eficacia de la flota, medido como la proporción que representa el valor añadido respecto al valor de la producción, ha descendido ya que el valor añadido no se ha incrementado.



## 2.2. Evolución económica de la flota de bajura en Bizkaia

La flota del subsector de bajura es la más numerosa; sin embargo sus resultados económicos están influidos por las continuas reducciones de las cuotas de captura admitidas, caso de la pesquería de la anchoa y del atún.

Tabla 5. Evolución de las principales Macromagnitudes de BAJURA en Bizkaia:

miles de € corrientes	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a. 2007	a. 2008
Valor de la Producción a s.f.	31.347	34.737	31.283	26.420	26.790	23.951
Consumos Intermedios	10.446	12.537	10.242	11.187	8.842	9.298
Valor Añadido Bruto a s.f.	20.901	22.201	21.041	15.233	17.948	14.652
Valor Añadido Bruto a c.f.	21.115	22.772	21.660	15.396	19.941	15.967
Costes de Personal	10.369	12.651	10.148	9.541	11.183	10.467
Amortizaciones	1.989	2.507	1.992	1.705	1.770	826
Inversiones	2.204	1.537	1.306	3.359	1.916	2.685

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. Órgano Estadístico. Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco

Respecto a los resultados económicos del subsector de bajura, en este último año el valor de la producción se reduce un 11% en términos nominales; asimismo los consumos intermedios aumentan un 5%, por lo que el valor añadido bruto se reduce un 18%.

Como consecuencia de la menor actividad de esta flota, el valor añadido bruto ha descendido un 30% desde 2003 debido a que los ingresos han disminuido en mayor proporción que los inputs intermedios.

Los principales ratios calculados para el subsector de Bajura serían los siguientes:

Tabla 6. Ratios de Interés Sectorial del Subsector de Bajura:

Urteak / Años	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Productividad</b>						
Valor de la producción/unidad pesquera 000 euros	187,71	213,11	221,87	201,67	209,30	197,94
Valor de la producción/empleo 000 euros	31,50	31,41	39,50	32,14	31,74	31,19
<b>Rentabilidad</b>						
Consumos intermedios/VPSF %	33%	36%	33%	42%	33%	39%
Gastos de Personal/VPSF %	33%	36%	32%	36%	42%	44%
<b>Eficacia</b>						
VABSF/VPSF %	67%	64%	67%	57%	67%	61%

La productividad por barco disminuye en 2008 como consecuencia de la menor producción de este subsector; la productividad por empleado se mantiene en valores similares.



Al haber aumentado los consumos intermedios y disminuido la producción, el ratio de rentabilidad en función de los consumos intermedios aumenta. Los gastos de personal se mantienen en valores similares a los del año anterior, por lo que el ratio de rentabilidad en función de estos gastos se mantiene.

El ratio de eficacia de la flota vuelve a disminuir después de la recuperación experimentada en 2007.



### 2.3. Evolución económica de altura al fresco.

La flota de Gran Altura se compone en Bizkaia por la de altura al fresco y la de atuneros congeladores. La gran mayoría de los buques pertenecientes a este subsector tienen su base en el territorio de Bizkaia, concretamente en Ondárroa.

Tabla 7. Evolución de las principales Macromagnitudes de ALTURA AL FRESCO. Bizkaia:

miles de € corrientes	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a. 2007	a. 2008
Valor de la Producción a s.f.	44.575	49.452	46.532	42.256	45.927	44.562
Consumos Intermedios	21.128	24.859	25.808	23.199	24.183	24.576
Valor Añadido Bruto a s.f.	23.447	24.593	20.724	19.057	21.745	19.987
Valor Añadido Bruto a c.f.	23.427	24.607	22.275	20.237	23.286	21.929
Costes de Personal	20.590	22.607	20.081	21.403	18.176	17.714
Amortizaciones	5.585	6.646	5.208	5.710	5.919	5.896
Inversiones	2.928	11.173	9.690	653	10.931	3.335

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. Órgano Estadístico. Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco

En términos corrientes, de 2007 a 2008 el valor de la producción apenas evoluciona, se incrementa únicamente un 3%; asimismo los consumos intermedios suben por lo que el valor añadido bruto se reduce un 8%.

La inversión durante este ejercicio ha disminuido, después del incremento que experimentó durante 2007.

Desde 2003, los consumos intermedios han aumentado un 16%, por ello el valor añadido bruto obtenido ha experimentado un descenso del 15%.

Tabla 8. Ratios de Interés Sectorial del Subsector de Altura al Fresco en Bizkaia:

Urteak / Años	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Productividad</b>						
Valor de la producción/unidad pesquera 000 euros	1.013,07	1.075,04	1.163,30	1.142,05	1.350,79	1.485,40
Valor de la producción/empleo 000 euros	64,98	65,67	74,33	73,48	81,00	95,63
<b>Rentabilidad</b>						
Consumos intermedios/VPSF	0,47	0,50	0,55	0,55	0,53	0,55
Gastos de Personal/VPSF	0,46	0,46	0,43	0,51	0,40	0,40
<b>Eficacia</b>						
VABSF/VPSF	0,53	0,50	0,45	0,45	0,47	0,45

Tanto el ratio de productividad por barco como el de productividad por empleado mejoran respecto a los obtenidos en 2007.

Como consecuencia del incremento de los consumos intermedios, la rentabilidad en función de los consumos intermedios es mayor. Debido a que los gastos de personal han disminuido en la misma proporción que el valor de la producción, la rentabilidad calculada en función de los gastos de personal se mantiene.

El ratio de eficacia de la flota se reduce por la menor obtención de valor añadido bruto.



## 2.4. Evolución económica de atuneros congeladores

Los resultados de los subsectores de atuneros congeladores y bacaladeros se muestran de forma agregada con el fin de salvaguardar el secreto estadístico.

Tabla 9. Evolución de las principales Macromagnitudes de ATUNEROS CONGELADORES Bizkaia: (\*)

miles de € corrientes	a. 2003	a. 2004	a. 2005	a. 2006	a. 2007	a. 2008
valor de la Producción a s.f.	186.805	168.119	166.682	204.744	171.175	210.410
Consumos Intermedios	98.123	92.436	93.503	152.304	119.177	151.336
valor Añadido Bruto a s.f.	88.682	75.683	73.179	52.440	51.998	59.073
valor Añadido Bruto a c.f.	82.524	72.158	72.603	49.975	50.671	56.730
Costes de Personal	41.657	36.791	38.962	40.101	36.149	40.830
Amortizaciones	21.608	19.687	18.577	21.052	17.293	23.171
Inversiones	23.606	58.753	67.165	50.022	14.622	22.849

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. Órgano Estadístico. Dpto. de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco

(\*): En Bizkaia no existe flota bacaladera.

La entrada en servicio de un nuevo buque atunero congelador hace mejorar los resultados de este subsector; la producción aumenta un 23% respecto al año anterior; sin embargo, el incremento experimentado por los consumos intermedios hace que el valor añadido únicamente se incremente un 13% en términos nominales.

Los atuneros congeladores tienen su puerto base en Bermeo (Bizkaia) aunque faenan en las costas de los océanos Índico y Pacífico.

Son destacables los problemas relacionados con la seguridad de la flota de atuneros en las aguas de Somalia; el año 2008 el atunero vasco "Playa de Bakio" fue secuestrado y posteriormente puesto en libertad tras el pago de un rescate.



### 3. SUBASTAS EFECTUADAS EN PRIMERA VENTA EN LAS COFRADÍAS DE LA CAE 2009

#### 3.1. Evolución de los principales desembarcos CAE

En el 2009 las subastas en las lonjas de bajura de la Comunidad Autónoma de Euskadi han supuesto **62.771,89 Tm**, un incremento en volumen de un 18,3% respecto al año 2008.

Tabla 10. Evolución de las principales especies subastadas en las Cofradías de la C.A. de Euskadi:

		1985	1990	1995	2000	2005	2007	2008	2009
MERLUZA*	Tm	2.894,10	2.647,40	1.787,40	1.936,90	3.412,80	2.913,20	3.780,34	3.740,53
	Miles de €	11.154,79	11.731,75	7.521,67	8.485,69	14.502,09	11.186,34	13.747,14	9.584,95
	Precio: €/Kg	3,85	4,43	4,21	4,38	4,25	3,84	3,64	2,56
ANCHOA	Tm	6.186,70	13.673,00	14.869,50	17.020,50	164,70	-	-	-
	Miles de €	12.968,04	18.720,33	21.979,01	27.811,23	944,20	-	-	-
	Precio: €/Kg	2,10	1,37	1,48	1,63	5,73	-	-	-
BONITO	Tm	13.613,00	14.625,00	10.744,60	9.841,60	10.553,30	7.817,50	6.005,42	4.190,57
	Miles de €	28.637,63	24.961,84	23.113,12	27.734,91	29.593,52	23.599,52	19.419,18	16.983,57
	Precio: €/Kg	2,10	1,71	2,15	2,82	2,80	3,02	3,23	4,05
CIMARRÓN ATÚN	Tm	2.016,50	1.487,90	3.092,30	1.215,00	2.860,30	1.795,80	1.254,47	843,69
	Miles de €	3.301,96	2.767,66	5.704,21	4.634,40	8.699,73	8.285,08	5.035,29	4.254,65
	Precio: €/Kg	1,64	1,86	1,84	3,81	3,04	4,61	4,01	5,04
OTROS TÚNID.	Tm	61,30	279,60	16,90	488,40	497,50	111,00	17,47	44,02
	Miles de €	84,74	138,26	9,02	720,01	1.136,68	471,20	51,45	124,88
	Precio: €/Kg	1,38	0,49	0,53	1,47	2,28	4,25	2,95	2,84
VERDEL	Tm	6.525,00	7.416,00	13.976,00	17.382,40	19.407,00	22.415,80	26.003,61	46.214,01
	Miles de €	1.312,61	1.678,03	3.160,72	4.919,89	6.793,48	7.216,83	8.686,53	12.249,68
	Precio: €/Kg	0,20	0,23	0,23	0,28	0,35	0,32	0,33	0,27
SARDINA	Tm	762,80	829,60	2.542,70	6.120,80	4.405,40	3.082,50	6.096,17	2.004,70
	Miles de €	99,17	165,28	497,04	2.188,89	1.427,71	1.048,30	1.900,57	850,52
	Precio: €/Kg	0,13	0,20	0,20	0,36	0,32	0,34	0,31	0,42
CHICHARRO	Tm	4.517,10	3.710,10	5.774,20	5.562,60	4.544,80	2.347,10	4.570,04	1.728,26
	Miles de €	1.355,28	2.257,40	3.417,96	3.440,79	3.346,83	1.442,56	2.471,41	1.189,54
	Precio: €/Kg	0,30	0,61	0,59	0,62	0,74	0,61	0,54	0,69
RSTO. ESPEC.	Tm	3.266,50	5.292,40	6.456,00	5.771,90	5.583,70	7.175,00	5.354,01	4.006,11
	Miles de €	4.781,05	7.338,96	12.189,13	12.937,99	13.873,04	13.470,07	13.515,59	9.226,70
	Precio: €/Kg	1,46	1,39	1,89	2,24	2,48	1,88	2,52	2,30
TOTAL	Tm	<b>39.843,00</b>	<b>49.961,00</b>	<b>59.259,60</b>	<b>65.340,10</b>	<b>51.429,60</b>	<b>47.657,90</b>	<b>53.081,53</b>	<b>62.771,89</b>
	Miles de €	<b>63.695,26</b>	<b>69.759,47</b>	<b>77.591,86</b>	<b>92.873,80</b>	<b>80.317,26</b>	<b>66.719,90</b>	<b>64.827,16</b>	<b>54.464,49</b>
	Precio: €/Kg	<b>1,60</b>	<b>1,40</b>	<b>1,31</b>	<b>1,42</b>	<b>1,56</b>	<b>1,40</b>	<b>1,22</b>	<b>0,87</b>

Valores en miles de euros corrientes.

\* Incluye mediana y pescadilla.

Fuente: Órgano Estadístico del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

A pesar del considerable incremento de las cantidades subastadas (fundamentado mayoritariamente en el crecimiento de verdel), dando la sensación de haber sido un año positivo para la pesca, los ingresos





han sido inferiores a los obtenidos en los años precedentes, por lo que la valoración final no ha resultado tan halagüeña.

Los ingresos efectuados en el 2009 han sido de 54.464,49 miles de €, un descenso del -15,98% respecto a 2008 y del -18,37% en comparación con 2007, descenso experimentado por la depreciación generalizada de los productos pesqueros. En el 2009 el precio medio ha sido de 0,87 €/kilo, muy inferior a los 1,22 €/kilo de 2008 (-28,69%) y a los 1,40 €/kilo de 2007 (-37,86%).

El descenso de precio de verdel supone un incremento en valor menor que lo que pierden en conjunto el resto de especies, tanto en volumen como en valor.

### 3.2. Distribución territorial

Tabla 11. Distribuc. por T.T.H.H. de las cantidades y valores de las subastas en lonjas de bajura en 2009:

	Cantidad (Tm)	% s / CAE	Valor (mil. €)	% s / CAE
<b>Gipuzkoa</b>	38.229,83	60,90%	40.857,28	75,02%
<b>Bizkaia</b>	24.542,07	39,10%	13.607,21	24,98%
<b>Total CAE</b>	<b>62.771,90</b>	<b>100,00%</b>	<b>54.464,49</b>	<b>100,00%</b>

Valor en miles de euros corrientes.

Fuente: Órgano Estadístico del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

A diferencia de lo acontecido en los últimos años, en 2009 **Gipuzkoa** ha perdido parte de su representatividad en las cantidades subastadas en las lonjas de la CAE. Si bien en el 2007 representaba el 58,92% de las cantidades subastadas, y en 2008 creció hasta el 66,76%; en 2009 la tendencia se ha invertido bajando hasta el 60,9%. Similar situación sucede con los ingresos, siendo en 2007 el 74,62% de ellos efectuados en las lonjas de Gipuzkoa; en 2008 el 76,67%; sin embargo en 2009 desciende hasta el 75,02%.

Del análisis de las subastas por puertos, son los de *Getaria* (cuenta con barcos de mayor tamaño), *Hondarribia* y *Pasaia* los que presentan un mayor porcentaje en cantidades subastadas e ingresos obtenidos en Gipuzkoa, sumando el 58% de las cantidades subastadas en la CAE (el 88,23% de las cantidades subastadas en Gipuzkoa) y el 71,4% de los ingresos (el 95,23% de los ingresos efectuados en Gipuzkoa). Los puertos de *Donosita* y *Mutriku* gestionan cantidades y valores muy inferiores, porque son puertos con menor movimiento.

Si bien la tendencia en los últimos años marcaba un descenso en la representatividad de las cantidades y valores subastados en **Bizkaia**, en el 2009 se ha incrementado, pasando del 33,24% de 2008 al 39,1% de 2009. Lo mismo sucede con los ingresos, que del 23,33% de 2008, pasa a un 25% en el 2009. Como



se puede observar, en Bizkaia se capturan especies de menor valor comercial que en Gipuzkoa (donde se encuentra la captura de túnidos de Hondarribia), de ahí la diferencia de representatividad entre las cantidades y los valores.

Son los puertos de *Ondarroa* y de *Bermeo* los que concentran la mayoría de las transacciones, acumulando el 35,4% de las cantidades subastadas en la CAE (el 90,74% de las cantidades subastadas en Bizkaia) y el 23,7% de los ingresos (el 94,67% de los de Bizkaia). Los puertos de *Arminza*, *Elantxobe*, *Lekeitio*, *Mundaka* y *Santurtzi* tienen una escasa representatividad sobre el total de la pesca subastada en las lonjas de bajura de la CAE.

Tabla 12. Distribución por puertos de las cantidades y valores de las subastas en lonjas de bajura en 2009:

	Cantidad (Tm)	% s / CAE	Valor (mil. €)	% s / CAE
<b>Armintza</b>	4,0	0,01%	13,37	0,02%
<b>Bermeo</b>	7.374,9	11,75%	4.737,93	8,70%
<b>Elantxobe</b>	8,9	0,01%	12,38	0,02%
<b>Lekeitio</b>	2.243,3	3,57%	602,25	1,11%
<b>Mundaka</b>	7,0	0,01%	49,00	0,09%
<b>Ondarroa</b>	14.894,1	23,73%	8.143,99	14,95%
<b>Santurtzi</b>	10,0	0,02%	48,29	0,09%
<b>Total Bizkaia</b>	<b>24.542,1</b>	<b>39,10%</b>	<b>13.607,21</b>	<b>24,98%</b>
<b>Total C.A.E.</b>	<b>62.771,9</b>	<b>100,00%</b>	<b>54.464,49</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Órgano Estadístico del Área Dpto. de Medio Ambiente; Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.

## - ONDARROA

En Ondarroa se descargan una gran variedad de especies y el ranking de las mismas es el siguiente:

Tabla 13. Ranking de especies con mayores ingresos en el puerto de Ondarroa en 2009:

ONDARROA	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
<b>Verdel-Caballa</b>	10.424,37	2.680,62	32,92%
<b>Bonito del Norte</b>	323,61	1.361,15	16,71%
<b>Chicharro</b>	1.254,72	867,88	10,66%
<b>Estornino</b>	880,21	551,90	6,78%
<b>Sardina</b>	934,56	418,63	5,14%
<b>Herrera</b>	72,59	372,54	4,57%
<b>Sargo</b>	63,46	335,04	4,11%
<b>Bustan-beltza/Colanegra</b>	153,23	234,45	2,88%
<b>Merluza</b>	41,40	204,44	2,51%
<b>Cimarrón o Atún</b>	36,98	170,33	2,09%
<b>Dorada</b>	15,68	136,61	1,68%
<b>Congrio</b>	54,22	117,07	1,44%
<b>Resto de especies</b>	639,04	693,33	8,51%
<b>TOTAL</b>	<b>14.894,07</b>	<b>8.143,99</b>	<b>100,00%</b>

Fuentes: Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente; Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.



Tradicionalmente la especie que más ingresos ha supuesto es el *bonito del norte*, sin embargo, en el 2009 ésta ha quedado relegada al segundo lugar dadas las cantidades de *verdel-caballa* subastadas. De este modo, el *verdel-caballa* supone el 32,92% de los ingresos en este puerto y el *bonito del norte* el 16,71%. Se trata de un puerto que recoge una variedad grande de especies lo cual se demuestra al ver otras especies con porcentajes de ingresos por encima del 5% como es el caso del *chicharro*, *estornino*, y *sardina*.

#### - BERMEO

El puerto de Bermeo restringe sus capturas a dos especies principales: el *bonito del norte*, que supone el 57,43% de los ingresos de dicho puerto; y el *verdel-caballa* que genera el 41,87% de dichos ingresos. Estos datos se pueden observar en el siguiente ranking:

Tabla 14. Ranking de especies con mayores ingresos en el puerto de Bermeo en 2009:

BERMEO	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
Bonito del norte	734,9	2.721,77	57,43%
Verdel – Caballa	6.620,3	1.984,04	41,87%
Resto de especies	19,7	33,11	0,70%
<b>TOTAL</b>	<b>7.374,9</b>	<b>4.738,92</b>	<b>100,00%</b>

Fuentes: Órgano Estadístico del Dpto. de Medio Ambiente; Planificación Territorial, Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco.