
**INFORME DEL SECTOR PESQUERO
VASCO
2007**

**DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN
Dirección del Gabinete del Consejero
Servicio de Estadística y Análisis Sectorial**



ÍNDICE:

ÍNDICE:	2
PRESENTACIÓN	3
1. FLOTA PESQUERA OPERATIVA	6
1.1. ANÁLISIS TEMPORAL DE LA FLOTA PESQUERA DE LA C.A. DE EUSKADI	6
1.2. DIAGNÓSTICO DE SITUACIÓN	8
1.3. DISTRIBUCIÓN DE LA FLOTA ENTRE LOS DISTINTOS SUBSECTORES	9
1.4. SITUACIÓN EN EL ESTADO A 31/12/2006	12
1.5. FLOTA PESQUERA DE LA U.E. 2007	13
2. CUENTAS ECONÓMICAS DEL SECTOR PESQUERO	14
2.1. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DEL SECTOR.....	14
2.2. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DE BAJURA	16
2.3. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DE ALTURA AL FRESCO	17
2.4. EVOLUCIÓN ECONÓMICA DE BACALADEROS Y ATUNEROS.....	18
2.5. ENCUESTA SOBRE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACIÓN EN EL SECTOR PESQUERO.....	19
3. SUBASTAS EFECTUADAS EN LAS COFRADÍAS DE LA C.A.E. 2007	21
3.1. EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES DESEMBARCOS C.A.E.	21
3.2. DESIGUAL COMPORTAMIENTO DE LAS CANTIDADES SUBASTADAS POR ESPECIES	22
3.3. COMPORTAMIENTO DISPAR DEL PRECIO DE LAS ESPECIES	24
3.4. DIFERENTE EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS SEGÚN ESPECIES	25
3.5. DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL	26
3.5.1. <i>Distribución en Gipuzkoa</i>	26
3.5.2 <i>distribución en Bizkaia</i>	29
3.6. COSTERA DEL VERDEL	31
3.7. COSTERA DE LA ANCHOA	34
3.8. COSTERA DEL BONITO DEL NORTE.....	36
3.9. TASAS ADMISIBLES DE CAPTURAS PARA 2008.....	40



PRESENTACIÓN

El Servicio de Estadística y Análisis Sectorial (SEAS) como órgano de estadística del Departamento de Agricultura, Pesca y Alimentación (DAPA) bajo la misión de recopilar y poner a disposición de los agentes sectoriales en particular y de los ciudadanos en general un amplio espectro de información estadística, elabora las operaciones estadísticas incluidas dentro del Plan Estadístico 2005-2008. Toda esta labor se diseña con el fin de ofrecer datos fiables que permitan un mayor conocimiento del sector, facilitando las herramientas adecuadas para la realización de un diagnóstico que permita establecer las medidas más adecuadas para la mejora del sector.

A lo largo del año 2007 el Gobierno Vasco ha diseñado el Plan Estratégico de Pesca de la CAE para el periodo 2008-2013 bajo la siguiente visión: *“El sector pesquero debe formar parte de la segunda transformación social y económica de Euskadi impulsando empresas pesqueras de valor añadido, generando productos de calidad, utilizando racional y conscientemente nuestro patrimonio natural y formando a unos profesionales excelentes capaces de desarrollar el sector de forma sostenible”*. El plan hace referencia a los dos objetivos estratégicos básicos que se plantea el Departamento de Agricultura, Pesca y Alimentación: la generación de mayor valor añadido desde nuestra actividad productiva y extractiva, y la sostenibilidad de los recursos y la vida rural. Además, al tener que ubicarse dentro del Marco de la Política Pesquera Comunitaria, siendo el referente para el diseño del Programa Regional de la CAE, se justifica el horizonte temporal de dicho Plan.

En este Plan se marcan los objetivos y prioridades que se engloban dentro de la Política Pesquera Común, aunque también se consideran otros aspectos (de empleo, de planificación regional, medio ambientales, o de interacción con otros asuntos marítimos) no tratados por la PPC pero considerados críticos para la competitividad de nuestro sector, y claves para conseguir alcanzar con éxito los objetivos. Para la consecución de los fines propuestos se apuntan las estrategias, objetivos y necesidades financieras. De esta forma, el FEP supone el marco de referencia para la puesta en práctica de las políticas pesqueras y de acuicultura en la CAE para el período 2007-2013. Hay que señalar que el Plan se estructura en 9 ejes específicos de actuación con el objetivo general definido de sostenibilidad de las zonas económicas pesqueras:



EJES DE ACTUACIÓN	ÁMBITOS DE ACTUACIÓN	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS
1. Las Personas del Sector Pesquero	Sector pesquero extractivo	Desarrollar instrumentos financieros que reduzcan el riesgo económico de la actividad.
		Mejorar la imagen del sector pesquero y de las personas que lo integran.
	Sector transformador y comercializador	Mejorar el acceso, contenidos, requisitos y desarrollo de la formación.
	Sector acuícola	Mejorar en la prevención de riesgos laborales.
		Mejorar el acceso, contenidos, requisitos y desarrollo de la formación.
		Utilizar la formación y el "emprendizaje" como elemento creador de empresas.
		Mejorar y consolidar la formación en acuicultura.
2. La Flota		Gestión, ajuste y regulación de la capacidad de la flota pesquera.
		Adecuación del patrón de explotación a requerimientos de conservación del medio ambiente marino.
		Disponer de una flota moderna, competitiva y segura.
		Diversificación en la explotación de los recursos y mejora de la sostenibilidad económica de las actividades pesqueras.
		Fomentar el mantenimiento y mejora de la pesca artesanal costera.
3. La Gestión de Recursos Naturales	Explotación sostenible de los recursos	Información y monitorización de los recursos marinos.
		Gestión de los stocks pesqueros y marisqueros.
	Optimización del uso de los recursos	Optimizar la explotación de los recursos naturales, mediante la introducción de tecnologías y procedimientos medioambientales adecuados y económicamente viables.
	Consolidación del sistema de inspección integral de la actividad pesquera	Mejorar la gestión de la actividad inspectora
		Evolucionar hacia un modelo de inspección integral de la actividad pesquera, armonizando los procedimientos de inspección y las sanciones, todo ello a nivel de la Unión Europea.
4. Las Infraestructuras Portuarias y Plataformas Logísticas	Mejora competitiva de los productos frescos derivados de la pesca	Adecuación de infraestructuras portuarias para el desembarco y almacenaje de pescado y otros.
		Adecuación de infraestructuras portuarias para la venta del pescado fresco.
		Adecuación de infraestructuras portuarias para la valorización y comercialización del pescado fresco.
		Integración de los sectores de bajura, altura y comercialización y desarrollo de un modelo de gestión integrado.
5. La Acuicultura	Aumento de la producción	Mejora genética, alimentaria, sanitaria y ambiental.
		Producción de nuevas especies.
	Sostenibilidad ambiental	Desarrollo de nuevos conocimientos y técnicas.
		Minimización del impacto ambiental.
6. La Industria Transformadora	Mejora de la competitividad del sector transformador	Fomento de la competitividad del sector transformador de la pesca.
		Aumentar la dimensión del Sector Transformador.
	Diferenciación de los productos pesqueros del País Vasco	Investigación y Desarrollo de nuevos productos pesqueros.
		Asegurar el cumplimiento de estándares de calidad.
		Desarrollo y promoción de Marcas de Calidad.
7. Sector Comercializador	Desarrollar infraestructura competitiva en el sector comercializador	Oferta de propuestas competitivas de productos pesqueros.
	Mejorar las condiciones técnicas y del grado de cumplimiento de las nuevas exigencias higiénico-sanitarias	Adecuación de los locales y almacenes de pescado.
		Garantizar la trazabilidad en el sector comercializador de pescado.
		Mejorar los medios técnicos disponibles en los agentes comercializadores de pescado.
8. La Comercialización y Promoción	Investigación y desarrollo de mercados	Investigación de mercados potenciales.
		Planificación y desarrollo de estrategias de posicionamiento en el mercado.
		Educación del consumidor.
		Difundir el concepto saludable asociado al consumo de pescado.
9. El Desarrollo Sostenible de Zonas Pesqueras Costeras	Mantener la prosperidad social y económica, el valor de los productos de la pesca y la acuicultura, así como el empleo, a través del apoyo a la diversificación del tejido socio-económico	Apoyo a la diversificación.
	Apoyar la creación y participación en redes de ámbito local, europeo e internacional	Promover la colaboración entre los diferentes agentes implicados en el desarrollo de zonas pesqueras costeras con el objeto de compartir experiencias, difundir buenas prácticas, evitar la duplicidad de trabajos, dirigir esfuerzos hacia objetivos comunes.
		Apoyo a la consecución de una accesibilidad sostenible.
		Contribuir a la calidad de vida de las comunidades humanas que dependen de los recursos costeros.
		Impulso de la formación y de la actividad cultural.



El siguiente documento presenta los resultados obtenidos en los análisis realizados sobre los indicadores relativos a la pesca en la CAE, bien desde la perspectiva técnica (número de buques, dimensiones, personal embarcado,...), bien desde un enfoque económico (macromagnitudes, precios de pescado subastado en las lonjas de bajura de la CAE, Contabilidad Trimestral, ...), que permite completar la visión global de las economías del sector primario.



1. FLOTA PESQUERA OPERATIVA

Dentro del Plan Vasco de Estadística, el *Directorio de la Flota pesquera vasca* trata de proporcionar una visión completa y veraz de las variables estructurales de la Flota Pesquera de la CAE para completar un amplio sistema de información sobre el Sector Pesquero.

En esta Operación Estadística la unidad de estudio es el BUQUE DE PESCA, definiéndose como aquel que pertenece a la lista tercera de las enumeradas por el Registro de Buques, y que los capacita para el ejercicio de la pesca como actividad profesional. La actualización de los datos se extiende al total de los buques que son propiedad de los Armadores que cotizan más del 50% a la Hacienda Vasca y cumplan las condiciones anteriormente señaladas. Dicha actualización se inscribe dentro de unos periodos temporales que coinciden con los años naturales (del 1 de enero al 31 de diciembre del año de referencia), no obstante, la información se mantiene actualizada en todo momento gracias a la información suministrada por las siguientes fuentes:

- Información suministrada por Cofradías y Asociaciones pesqueras,
- Información de los propios Armadores, e
- Información procedente de la propia Administración (estatal y autonómica).

1.1. Análisis temporal de la flota pesquera de la C.A. de Euskadi

La Flota Pesquera Vasca se compone por los siguientes subsectores:

- Bajura
- Altura al fresco
- Bacaladeros
- Atuneros congeladores

En el año 2003 desapareció el subsector de Arrastreros Congeladores con el hundimiento de su última unidad.

Realizando un primer análisis de la imagen de la realidad que nos proporciona la Tabla 1, se observa el continuado descenso en el número de unidades extractivas (-61,1%, estableciéndose en 291 unidades extractivas a finales de 2007). Dicho descenso se explica por un lado con el proceso de renovación y ajuste del esfuerzo pesquero dictaminado por la Política Pesquera Común (PPC), que pretendía garantizar la conservación de unas poblaciones de peces y la continuación de las actividades pesqueras, y a su vez, la modernización de los medios de producción limitando al mismo tiempo el esfuerzo pesquero. Esta medida se ha visto potenciada por la revisión efectuada en diciembre de 2002, en la que se incluyó un fondo de urgencias para fomentar el desmantelamiento de buques, denominado como "Fondo para desguaces" y que también amplían las ayudas para redirigir a los pescadores hacia otras actividades profesionales, así como permitir seguir pescando a tiempo parcial. En segundo

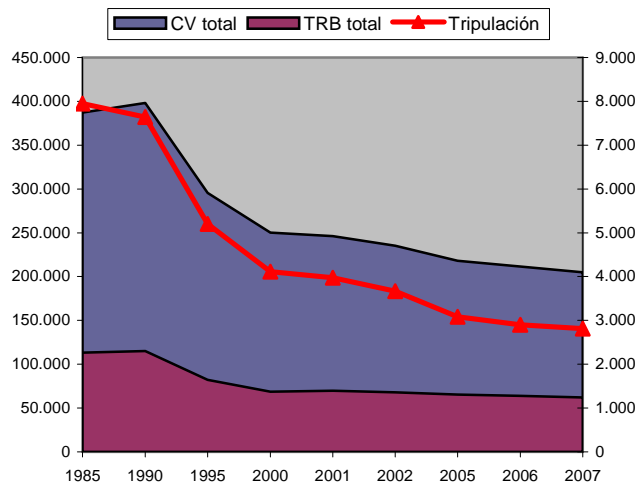
lugar hay que destacar la reducción de la rentabilidad del sector dado el incremento de los costes intermedios, que tienen su máximo exponente en la subida del gasoil (dado que los caladeros cada vez presentan menos pesca, los barcos tienen que realizar viajes más lejanos con el consiguiente incremento del consumo de carburante).

Tabla 1. Principales Indicadores y ratios de estructura de la flota pesquera vasca. C.A. Euskadi

Indicadores	a. 1985	a. 1990	a. 1995	a. 2000	a. 2001	a. 2002	a. 2005	a. 2006	a. 2007
Nº de buques	748	708	500	428	421	372	320	300	291
TRB total	113.204	115.153	82.113	68.809	69.667	68.039	65.200	63.929	62.233
CV total	387.278	398.298	295.476	250.337	246.182	235.223	217.929	211.539	204.870
Tripulación	7.950	7.643	5.204	4.110	3.972	3.664	3.084	2.902	2.812
Edad media buque	15,6	17,5	19,8	19,4	19,1	17,3	13,5	12,6	12,6
Edad media TRB	13,9	16,1	18,7	17,9	17,8	16,6	14,3	13,8	13,3
TRB/buque	151,3	162,6	164,2	160,8	165,5	182,9	203,8	213,1	213,9
CV/buque	517,8	562,6	590,9	584,9	584,8	632,3	681,0	705,1	704,0
Tripulación/buque	10,6	10,8	10,4	9,6	9,4	9,8	9,6	9,7	9,7

Fuente: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco

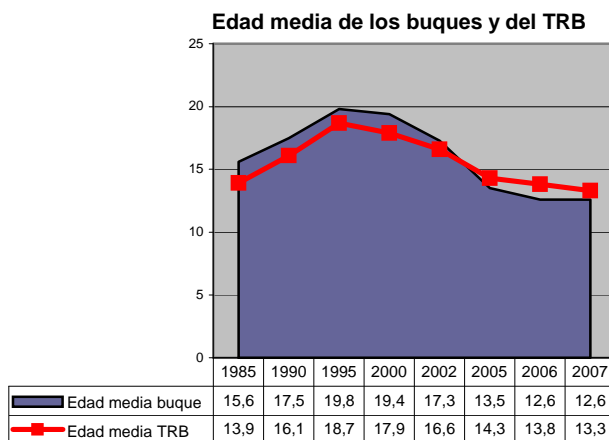
Evolución en el período 1985-2007



Observando el gráfico podemos identificar la tendencia descendente que experimentan todos los indicadores, aunque destaca el retroceso que ha experimentado la tripulación: se ha pasado de los 7.950 tripulantes empleados en la flota pesquera vasca en el año 1985, a los 2.812 del año 2007 (eje de la derecha), lo que supone una recesión del -64,63%. Dicha reducción viene asociada al descenso en el número de

unidades extractivas. No obstante la evolución es más desfavorable en el caso de la tripulación (media de tripulación por buque en el 2007 de 9,7 tripulantes/buque, mientras que el 1985 era de 10,6), destacando fenómenos como la modernización de la flota, cuyos buques incorporan mayor cantidad de automatismos y la necesidad de reducir los costes de producción para conseguir la rentabilidad de la actividad pesquera, en respuesta de la subida de los costes intermedios.

A la hora de analizar la evolución experimentada por la capacidad de la flota pesquera hay que basarse en las medidas de arqueo (volumen interno del buque, haciendo referencia a los espacios cerrados del barco), por lo que observamos cómo el TRB (Tonelaje de Registro Bruto) se sitúa en el año 2007 en los 62.233 (-45,03% respecto al TRB del primer año de análisis). A pesar del descenso de la capacidad global, si observamos el ratio TRB/Buque, siendo de 213,9 TRB/buque en el 2007 y de 151,3 TRB/Buque en el 1985 (incremento de un 41,37%), podemos afirmar que la modernización experimentada en la flota ha generado un menor número de buques pero de mayor capacidad, descenso ocasionado por la pérdida de buques de gran potencia en los subsectores de altura al fresco y bacaladeros.



La edad media del buque y del TRB registra los esfuerzos realizados para la renovación de la flota pesquera vasca. De esta forma, entre los años 1985 y 1995 se da un proceso de envejecimiento, situándose la edad media del TRB un poco por debajo de la del buque. A partir de 1995 se comienza a rejuvenecer la flota siendo dicho

proceso más acusado hasta el año 2005, periodo en el que la edad media del TRB, hasta entonces inferior a la del buque, pasa a superar a la edad media del buque. A partir del 2005, el proceso de renovación se ralentiza y en el caso de la edad media del buque se mantiene estable en los 12,6 años tanto en el 2006 como en el 2007.

1.2. Diagnóstico de situación

La evolución que ha desarrollado la flota pesquera vasca da como resultado un sector con las siguientes características:

1. Una flota reducida en un 61,1% (291 buques) como consecuencia de los ajustes estructurales dirigidos por las políticas pesqueras.
2. Con una reducción en el empleo medio por barco (9,7 personas) de una persona respecto al empleo de 1985, siendo motivado por los procesos automatizados en los nuevos buques y la necesidad de reducir costes debido al incremento de los consumos intermedios.
3. Se ha incrementado la capacidad de los buques pesqueros hasta alcanzar un TRB por barco un 41,4% superior al de 1985. Las actuales políticas pesqueras han fomentado la renovación de la flota, por lo que se han creado ayudas por parte de las Administraciones Públicas encaminadas a subvencionar las inversiones necesarias para conseguir buques más versátiles y polivalentes, capaces de adaptarse a distintas zonas y artes de pesca. Las

cuotas y la prohibición de acceso a determinados Caladeros están obligando al Sector a investigar sobre nuevas especies y sus artes correspondientes, destacando los nuevos acuerdos con terceros países como los firmados con Costa de marfil, Marruecos, Mauritania, Guinea Bissau, Mozambique, etc.

4. La flota, siguiendo el mismo patrón que con la capacidad, también ha incrementado su potencia, con un aumento de los CV por buque del 36% respecto al ratio registrado en el año 1985.
5. Gracias al esfuerzo renovador del sector pesquero, la flota actual es mucho más joven (12,6 años de media) y moderna.

1.3. Distribución de la flota entre los distintos subsectores

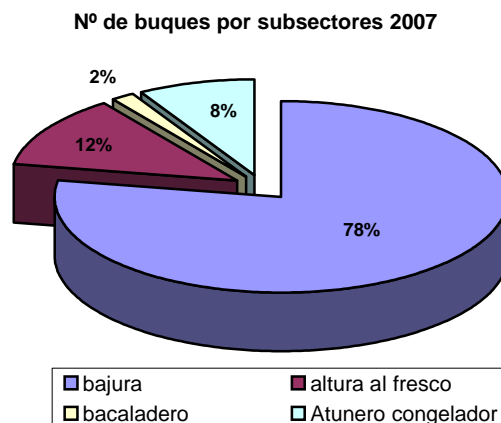
A continuación se pasa a analizar los rasgos estructurales de la flota pesquera vasca por subsectores para el año 2007.

Tabla 2. Principales Indicadores y ratios de estructura del conjunto de la flota pesquera vasca en la C.A. de Euskadi por subsectores:

Indicadores	bajura	altura al fresco	bacaladero	Atunero congelador	total
Nº de buques	226	36	5	24	291
TRB total	14.016	7.552	3.051	37.614	62.233
CV total	69.625	21.467	8.860	104.918	204.870
Tripulación	1.623	449	126	614	2.812
Edad media buque	12,20	10,19	30,80	16,63	12,64
Edad media TRB	12,62	10,87	30,16	12,68	13,3
TRB/buque	62,02	209,78	610,20	1.567,25	213,86
CV/buque	308,08	596,31	1.772	4.371,58	704,02
Tripulación/buque	7,18	12,47	25,20	25,58	9,66

Fuente: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dpto de Agricultura y Pesca. Gobierno Vasco

Analizando los diferentes subsectores que componen la flota pesquera vasca observamos cómo el 78% del total de la flota corresponde a bajura, siendo el subsector con mayor número de unidades extractivas (226 buques).

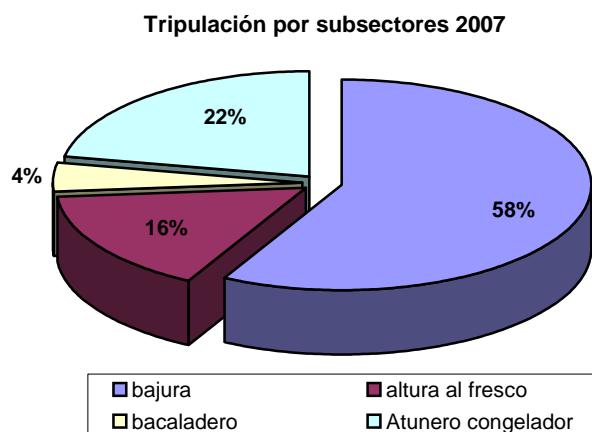


El porcentaje restante se distribuye entre los 36 buques de altura al fresco que suponen el 12% del total, los 24 atuneros congeladores con una representación del 8% y por último los bacaladeros con 5 unidades que suponen el 2% del total.

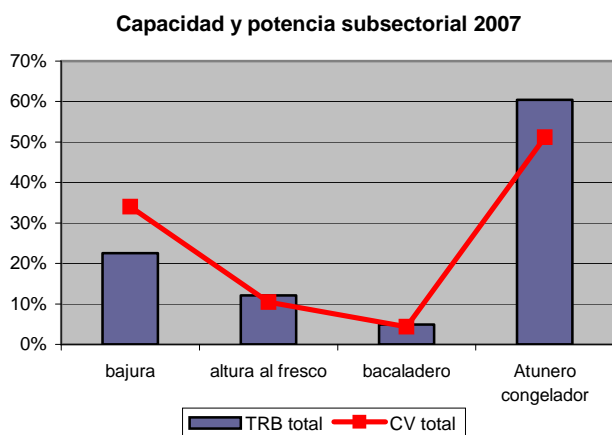
En referencia a la distribución del empleo, bajura mantiene el primer puesto con un 58% del

total. Este porcentaje es inferior al que supone en número de unidades debido a que sus buques poseen un ratio tripulación/buque inferior al del resto de subsectores.

El segundo subsector con mayor número de personal empleado es el de los atuneros congeladores con un 22% del total. Finalmente, los barcos de altura al fresco ocupan al



16% de la tripulación y los bacaladeros al 4%, siendo estos dos últimos subsectores los que mayores ratios tripulación/buque presentan, con 25,58 tripulantes/buque en el caso de los atuneros congeladores y de 25,20 en el de los bacaladeros.



En términos de capacidad y potencia (véase la [Tabla2](#)), el subsector de atuneros congeladores es el que presenta la mayor capacidad global, contando con el 60,5% del total del TRB de la flota pesquera, de esta forma el TRB/buque asciende a 1.567,25, siendo más del doble del ratio del siguiente subsector con mayor capacidad. Tras éstos se encuentra bajura que representa el 22,5% del total del TRB, siendo tan alta su representatividad debido al gran número de buques que posee, ya que si analizamos la capacidad unitaria, podemos observar que se trata del subsector con los buques de menor capacidad con un ratio de 62,02 de TRB/buque. Siguiendo con la lista nos encontramos con la flota de altura al fresco que supone el 12,1% de la capacidad total y que posee un índice de 209,78 de TRB/buque. Finalmente, los bacaladeros completan el 4,32% de la capacidad total, aunque son los segundos con mayor capacidad, registrando un TRB/buque de 610,2.

La situación de la flota en función de la potencia es similar al caso de la capacidad. De tal manera que los atuneros congeladores representan un 51,21% de la potencia total, con un ratio



de CV/buque de 4.371,58, muy por encima de los registrados en el resto de subsectores. En segundo lugar nos encontramos con la flota de *bajura*, que como sucede en el caso de la capacidad, presenta un número elevado de unidades extractivas, suponiendo el 34% del total, aunque con un ratio de 308,08 CV/buque. En tercer lugar se encuentra la flota de altura al fresco con el 10,5% (596,31 CV/buque) y finalizamos con el sector menos representativo en cuanto a potencia absoluta, que con el 4,3% corresponde a los *bacaladeros*, aunque hay que tener en cuenta que en lo relativo a potencia unitaria son los segundos con un índice de 1.772 CV/buque.










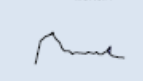


Haciendo una síntesis por subsectores, la flota de *bajura* destaca por ser la más numerosa con 226 unidades, representando al 78% de la flota pesquera vasca, así como por ser el subsector que más empleo genera. Sin embargo, sus barcos son de pequeñas dimensiones y escasa potencia, muy por debajo de los valores que presentan el resto de subsectores.

La flota de *atuneros congeladores*, tradicionalmente característicos de Bermeo, son los buques de mayor capacidad y potencia unitaria y global, con un 60,5% de la capacidad total (1.567,25 TRB/buque) y con el 51,2% de la potencia total (4.371,58 CV/buque). Además, tras la flota de *bajura* es la segunda en cuanto a número de tripulación con el 22% de los trabajadores.

Los buques de *altura al fresco* son los segundos en la lista de número de unidades, no obstante suponen el 12% de la flota pesquera vasca; poseen valores de potencia y capacidad por buque superiores a los de *bajura*, pero por debajo de los *bacaladeros* y de los *atuneros congeladores*.

Finalmente, aunque se trata del subsector con menor representación, los *bacaladeros* son el segundo tipo de embarcaciones con mayor potencia y capacidad. Se trata de una flota que registra el mayor envejecimiento, con valores muy por encima de los identificados en el resto de subsectores. Esta flota es característica del puerto de Pasaia.

1.4. Situación en el Estado a 31/12/2006

	Nº BUQUES		Arqueo GT		POTENCIA CV		ESLORA TOTAL promedio
	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%	
 GALICIA	6.400	48,01%	202.186	41,90%	493.514	33,12%	8,39
 ASTURIAS	396	2,97%	11.207	2,32%	37.898	2,54%	11,30
 CANTABRIA	180	1,35%	11.304	2,34%	37.034	2,49%	18,15
 P. VASCO	302	2,27%	86.708	17,97%	205.215	13,77%	26,91
 CATALUÑA	1.263	9,47%	27.341	5,67%	170.911	11,47%	12,07
 C. VALENCIANA	822	6,17%	27.275	5,65%	135.260	9,08%	14,80
 I. BALEARES	471	3,53%	4.068	0,84%	32.353	2,17%	9,19
 ANDALUCIA	2.031	15,24%	62.009	12,85%	237.743	15,95%	12,13
 MURCIA	274	2,06%	4.032	0,84%	21.847	1,47%	10,20
 CEUTA	48	0,36%	13.511	2,80%	24.274	1,63%	22,36
 MELILLA	14	0,11%	323	0,07%	1.566	0,11%	13,06
 I. CANARIAS	1.130	8,48%	32.550	6,75%	92.482	6,21%	9,39
	13.331	100,00%	482.514	100,00%	1.490.097	100,00%	10,55

FUENTE: Datos del Censo de Flota Pesquera Operativa a 31 de diciembre de 2006

Se han considerado "operativos" aquellos buques que en la fecha de referencia estaban, en la lista tercera en situación de activos y asignados a un censo de modalidad de pesca

La representación de la flota pesquera vasca a nivel de Estado es escasa en referencia al número de unidades, suponiendo el 2,27% del total estatal. No obstante, en términos de potencia, representa el 13,77% y por capacidad el 17,97% del total de GTs del estado, siendo la segunda tras Galicia en capacidad y la tercera flota con mayor potencia tras Galicia y Andalucía. Estas condiciones hacen presuponer que las flotas en el resto de Comunidades tienen un carácter más artesanal.



1.5. Flota Pesquera de la U.E. 2007

Distribución geográfica de la flota: Unión Europea

Región	Nombre de la región	Número de buques	% del número de buques	Arqueo (GT*)	% del arqueo	Potencia de motor (kW)	% de la potencia de motor (kW)
Unión Europea	Bélgica	102	0,12%	19.292	1,01%	60.620	0,87%
	Bulgaria	2.537	2,88%	8.333	0,44%	63.061	0,90%
	Chipre	867	0,98%	4.995	0,26%	38.943	0,56%
	Dinamarca	2.963	3,36%	76.525	4,00%	276.947	3,95%
	Alemania	1.874	2,12%	69.082	3,61%	160.903	2,30%
	España	13.003	14,74%	468.016	24,49%	1.059.875	15,13%
	Estonia	964	1,09%	19.329	1,01%	49.118	0,70%
	Francia	7.588	8,60%	209.311	10,95%	1.063.878	15,19%
	Finlandia	3.162	3,58%	15.994	0,84%	167.728	2,39%
	Reino Unido	6.775	7,68%	212.844	11,14%	859.372	12,27%
	Grecia	17.580	19,93%	90.473	4,73%	518.289	7,40%
	Irlanda	1.957	2,22%	70.701	3,70%	206.964	2,95%
	Italia	13.860	15,71%	199.118	10,42%	1.165.712	16,64%
	Lituania	245	0,28%	51.416	2,69%	58.788	0,84%
	Letonia	879	1,00%	33.694	1,76%	57.160	0,82%
	Malta	1.385	1,57%	15.040	0,79%	97.522	1,39%
	Países Bajos	840	0,95%	163.725	8,57%	388.800	5,55%
	Polonia	867	0,98%	29.963	1,57%	96.692	1,38%
	Portugal	8.634	9,79%	106.700	5,58%	382.110	5,45%
	Romania	440	0,50%	2.560	0,13%	8.526	0,12%
Eslovenia	179	0,20%	970	0,05%	10.351	0,15%	
Suecia	1.529	1,73%	43.245	2,26%	213.530	3,05%	
TOTAL		88.230	100,00%	1.911.326	100,00%	7.004.889	100,00%

* De conformidad con la legislación de la UE, los Estados miembros están obligados a indicar el arqueo de los buques en toneladas de arqueo bruto (GT), según lo dispuesto en el Convenio de Londres (1969), frente a las anteriormente utilizadas toneladas de registro bruto (TRB), de acuerdo con lo establecido en el Convenio de Oslo (1946). Esta modificación en el registro del arqueo se ha llevado a cabo durante varios años de la pasada década de los noventa y a diverso ritmo según los países. Dado que el GT de un buque es generalmente superior a las TRB, es preciso tener sumo cuidado al comparar los arqueos de las diversas flotas en momentos distintos. A finales del año 2003, estaba terminado en gran parte el registro del arqueo en GT.

Fuente: EUROSTAT

Si bien España se encuentra por detrás de Grecia y de Italia en cuanto a número de embarcaciones, es la flota de mayor capacidad muy por encima de la siguiente que corresponde al Reino Unido. Finalmente, en cuanto a potencia se sitúa por detrás de Italia y de Francia, aunque la diferencia con este último es muy escasa.



2. CUENTAS ECONÓMICAS DEL SECTOR PESQUERO

Las Cuentas económicas del Sector pesquero ofrecen una visión sistemática y estructurada del Sector desde una perspectiva económica.

La pesca es una actividad tradicional en el País Vasco, de gran importancia social y económica, principalmente para las poblaciones pesqueras, que en su gran mayoría son altamente dependientes de esta actividad.

Recientemente se ha aprobado el Plan Estratégico de Pesca para el periodo 2008 – 2013, en el que se aborda la problemática y las necesidades futuras del Sector Pesquero Vasco. Este Plan llega en un momento crucial para el desarrollo del País Vasco, en el que se está consolidando la segunda gran transformación social y económica de Euskadi.

2.1. Evolución económica del sector

Los últimos datos disponibles del sector son los referentes al año 2006, año que se caracteriza por el incremento de los costes de explotación, sobre todo el derivado del gasto de combustible.

Tabla 3. Evolución de las principales Macromagnitudes del conjunto de la flota pesquera vasca en la C.A. de Euskadi:

<i>Miles de euros. corrientes</i>	a. 1985	a. 1990	a. 2000	a. 2004	a. 2005	a. 2006
Valor de la Producción a S.F.	231.736	291.701	255.027	309.481	286.749	318.289
Consumos intermedios	100.291	136.742	137.626	152.558	144.466	204.612
Valor añadido bruto S.F.	131.445	154.959	117.402	156.923	142.283	113.677
Valor añadido bruto C.F.		159.767	119.806	155.150	145.926	112.631
Costes de personal	-	114.877	85.770	92.671	84.045	89.539
Amortizaciones	-	19.347	33.260	32.151	28.973	31.447
Inversiones	-	35.171	48.381	77.554	81.358	59.602

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dpto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco

(-) Datos no disponibles.

Respecto a los resultados del sector para el año 2006, vemos claramente que lo que tenemos que analizar es la tendencia en valores constantes, ya que si no tenemos en cuenta el efecto de la inflación la realidad del sector sería claramente diferente.



En términos corrientes la producción del Sector en general aumenta considerablemente; sin embargo, analizando la influencia de la inflación desde el año 1985 (primer año analizado en la serie), este aumento es de un 8%; y si consideramos la inflación desde el año 2005 al 2006, esta evolución de la producción es negativa.

Lo más significativo es el elevado crecimiento que experimentan los consumos intermedios en este ejercicio, tanto en términos nominales como en términos reales; de ahí que el valor añadido bruto siga una tendencia decreciente a lo largo de los años analizados en este informe; en términos nominales este descenso es de un 20%.

En cuanto a las inversiones realizadas en el Sector, éstas son aproximadamente un 26% inferiores a las realizadas en el ejercicio anterior.

En la siguiente tabla se muestran algunos ratios de interés sectorial:

	año 1985	año 1990	año 2000	año 2004	año 2005	año 2006
Productividad						
Valor producción/unidad pesquera 000euros	309,81	412,01	595,86	838,70	887,76	1.040,16
Valor de la producción /empleo 000euros	26,97	35,80	59,50	75,85	85,44	91,88
Rentabilidad						
Consumos intermedios/VPSF %	0,43	0,47	0,54	0,49	0,50	0,64
Gastos de personal/VPSF %	0,00	0,39	0,34	0,30	0,29	0,28
Eficacia						
VABSF/PBSF %	0,57	0,53	0,46	0,51	0,49	0,36

Del análisis de estos ratios lo más reseñable es el aumento del porcentaje que suponen los consumos intermedios sobre el total de la producción, fundamentalmente debido al fuerte incremento del precio del combustible. Este incremento ha ocasionado que se estén tomando medidas económicas para hacer frente a la situación, concretamente mediante ayudas económicas para compensar la paralización de la costera de la anchoa y para paliar la subida del precio del gasoil.

El valor de la producción por barco, así como la productividad por empleado, van aumentando progresivamente a lo largo de los años; concretamente la productividad por barco crece un 17% respecto al año anterior, y la productividad por empleado un 7%.



2.2. Evolución económica de bajura

Tabla 4. Evolución de las principales Macromagnitudes de BAJURA. C.A. de Euskadi:

Miles de euros. corrientes	a. 1985	a. 1990	a. 2000	a. 2004	a. 2005	a. 2006
Valor de la Producción a S.F.	47.811	63.305	66.544	79.536	68.772	66.843
Consumos intermedios	13.304	18.397	18.740	27.740	21.907	26.704
Valor añadido bruto S.F.	34.507	44.908	47.805	51.795	46.864	40.140
Valor añadido bruto C.F.	-	45.467	48.279	45.060	48.786	40.484
Costes de personal	-	34.348	32.875	28.538	23.019	26.191
Amortizaciones	-	2.314	2.098	4.711	4.614	3.977
Inversiones	-	3.480	3.167	3.365	3.852	8.413

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dpto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco

En el sector de Bajura, la evolución de las principales macromagnitudes es negativa; concretamente la producción disminuye sensiblemente, es un 3% inferior al mismo valor del año anterior; los consumos intermedios aumentan, de ahí que el valor añadido resultante sea bastante inferior al obtenido el año anterior.

A pesar de que la campaña del bonito fue excelente y que hubo capturas de anchoa, el año 2006 no es un buen año para el sector de Bajura, el fuerte incremento de los costes de explotación hace que disminuya considerablemente el valor añadido del sector.

Es significativo el aumento de la inversión, en términos nominales un 118% superior a la inversión del año anterior; esto es debido al constante proceso de renovación y modernización de la flota pesquera vasca con el fin de disponer de una flota moderna, competitiva y segura.

	año 1985	año 1990	año 2000	año 2004	año 2005	año 2006
Productividad						
Valor producción/unidad pesquera 000euros	88,05	126,86	201,65	283,05	279,56	286,88
Valor de la producción /empleo 000euros	10,85	16,20	26,86	36,04	39,25	36,67
Rentabilidad						
Consumos intermedios/VPSF %	0,28	0,29	0,28	0,35	0,31	0,40
Gastos de personal/VPSF %	0,00	0,54	0,49	0,36	0,33	0,39
Eficacia						
VABSF/PBSF %	0,72	0,71	0,72	0,65	0,68	0,60



Analizando los ratios obtenidos para el sector de Bajura, vemos que el peso de los consumos intermedios ha aumentado notablemente, debido al alza del precio del combustible, tal como hemos observado anteriormente viendo los resultados del Sector en general.

La producción por barco vuelve a situarse en valores similares al año 2004, en 2005 este ratio había disminuido ligeramente; sin embargo, la productividad por empleado es menor que el año anterior.

2.3. Evolución económica de altura al fresco

Tabla 5. Evolución de las principales Macromagnitudes de ALTURA AL FRESCO. C.A. de Euskadi:

<i>Miles de euros. corrientes</i>	a. 1985	a. 1990	a. 2000	a. 2004	a. 2005	a. 2006
Valor de la Producción a S.F.	59.419	81.221	46.332	61.826	51.296	46.701
Consumos intermedios	26.612	37.263	23.127	32.382	29.056	25.604
Valor añadido bruto S.F.	32.807	43.958	23.205	29.444	22.240	21.097
Valor añadido bruto C.F.	-	44.210	23.421	29.342	24.538	22.172
Costes de personal	-	37.852	21.907	27.341	22.064	23.247
Amortizaciones	-	3.426	5.379	7.753	5.782	6.418
Inversiones	-	3.179	673	15.437	10.341	1.168

Fuente: Cuentas económicas del Sector Pesquero. SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dpto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco

Este Sector se encuentra en proceso de cambio debido a las restricciones de acceso a los caladeros y a las limitaciones de cuota de las principales especies.

Los resultados del año 2006 para el sector de Altura al Fresco son bastante pesimistas; la producción disminuye ligeramente (un 9%) en términos nominales, en términos reales esta disminución es superior (un 12%); los consumos intermedios son menores también; sin embargo, esta reducción de consumos intermedios no se ve compensada con una variación positiva de los ingresos, de ahí que el valor añadido bruto resultante sea un 5% inferior al obtenido en el ejercicio anterior.

Para 2007, los resultados se muestran más esperanzadores, debido a que la cuota de merluza es un 20% superior con motivo de la recuperación del stock y por la asignación de una cuota individual por buque.

Analizando la tendencia de las macromagnitudes desde 1985 (primer año en el que disponemos de datos), y debido a la constante disminución de la flota pesquera, los valores se encuentran muy por debajo de los obtenidos en ese año. En términos reales, esta disminución de los valores es muchísimo mayor; analizando la tendencia de la producción a lo largo de los años, observamos que el año 2000 marca un cambio de tendencia con una brusca caída de todos los valores, debido a la fuerte reducción de los barcos.

La inversión disminuye considerablemente, concretamente el resultado obtenido en el año 2006 se encuentra un 88% por debajo del mismo valor para el año inmediatamente anterior.

Los ratios para Altura son los siguientes:

	año 1985	año 1990	año 2000	año 2004	año 2005	año 2006
Productividad						
Valor producción/unidad pesquera 000euros	495,16	688,31	785,29	1.124,11	1.115,13	1.139,05
Valor de la producción /empleo 000euros	27,68	40,33	57,27	66,34	72,55	73,43
Rentabilidad						
Consumos intermedios/VPSF %	0,45	0,46	0,50	0,52	0,56	0,55
Gastos de personal/VPSF %	0,00	0,47	0,47	0,44	0,43	0,50
Eficacia						
VABSF/PBSF %	0,55	0,54	0,50	0,48	0,43	0,45

Sin embargo, los ratios de productividad por empleado y productividad por buque aumentan ligeramente; y analizando la tendencia estos ratios van aumentando progresivamente a lo largo de los años.

Los ratios de Rentabilidad y de Eficacia de la flota se mantienen en niveles similares a los de años anteriores, no experimentan cambios significativos.

2.4. Evolución económica de bacaladeros y atuneros

Tabla 6. Evolución de las principales Macromagnitudes de BACALADEROS Y ATUNEROS C.A. de Euskadi:

Miles de euros, corrientes	a. 1985	a. 1990	a. 2000	a. 2004	a. 2005	a. 2006
Valor de la Producción a S.F.	124.506	147.176	142.151	168.119	166.682	204.744



Consumos intermedios	60.375	81.083	95.759	92.436	93.503	152.304
Valor añadido bruto S.F.	64.131	66.093	46.392	75.683	73.179	52.440
Valor añadido bruto C.F.	-	70.090	48.105	72.158	72.603	49.975
Costes de personal	-	42.678	30.988	36.791	38.962	40.101
Amortizaciones	-	13.607	25.783	19.687	18.577	21.052
Inversiones	-	28.512	44.541	58.753	67.165	50.022

Fuente: SEAS. Dirección de Planificación y Políticas Comunitarias. Dpto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco

Por último, nos queda por analizar los sectores bacaladero y atunero congelador, ya que el sector arrastrero desapareció. Los resultados de estos 2 sectores se muestran de forma agregada para salvaguardar el secreto estadístico.

Los resultados de estos 2 subsectores muestran que la producción experimenta un aumento espectacular (casi un 23% en términos nominales); así mismo, los consumos intermedios también son un 63% superiores, de ahí que el valor añadido bruto sea un 28% inferior.

Teniendo en cuenta el efecto de la inflación, esta disminución del valor añadido bruto es mayor; estamos hablando de un 30% de reducción del beneficio, ya que la producción disminuye considerablemente respecto al año anterior y aunque los consumos intermedios disminuyen, esta disminución no logra contrarrestar la reducción de la producción.

La inversión en el año 2005 fue elevada, para el año 2006 esta inversión es inferior, aunque sigue siendo elevada si tenemos en cuenta el dato de la inversión a lo largo de la serie analizada.

2.5. Encuesta sobre la SOCIEDAD DE LA INFORMACIÓN en el Sector Pesquero.

Cada 2 años se actualiza la información correspondiente a la utilización de tecnologías de la información y de la comunicación en el establecimiento. Como conclusión reseñable se puede decir que el Sector Primario Vasco ha duplicado sus equipamientos en tecnologías de la información en el periodo 2005 – 2007, según los datos obtenidos por el EUSTAT en la Encuesta sobre la Sociedad de la Información en el Sector Primario.

Es de señalar también que dentro del sector primario, las empresas pesqueras consiguen unos porcentajes de equipamiento más elevados que las empresas agrarias, aunque este dato apenas tiene repercusión sobre el total, puesto que las empresas agrarias suponen escasamente el 0,8% del sector primario.



El equipamiento tecnológico más utilizado por los armadores de pesca en 2007 es el teléfono móvil; la totalidad de los armadores dispone de este tipo de tecnología para sus comunicaciones. La utilización del ordenador personal sin embargo se reduce, un 69,4% de armadores dispone de este tipo de equipamiento; un 50,7% utiliza el correo electrónico, y un 53,2% utiliza Internet habitualmente.

Respecto a la vía de acceso utilizada, es el ADSL la utilizada mayoritariamente, disminuyendo la utilización del módem y las líneas RDSI; es destacable el aumento producido en la utilización de tecnologías vía satélite. El tipo de utilización de estas tecnologías es en un 91,7% la búsqueda documental; en menor medida se utiliza también para obtener información bancaria o financiera y para realizar trámites con la Administración Pública.

3. SUBASTAS EFECTUADAS EN LAS COFRADÍAS DE LA C.A.E. 2007

3.1. Evolución de los principales desembarcos C.A.E.

Tabla 7. Evolución de las principales especies desembarcadas en las Cofradías de la C.A. de Euskadi:

		1985	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007
MERLUZA	Tm.	1.590,5	1.094,3	723,3	124,5	237,9	292,1	243,3	187,0
	Miles de €	6.004,11	4.949,33	2.683,52	997,08	2.040,20	1.995,38	1.641,40	1.371,13
	Precio: €/Kg	3,77	4,52	3,71	8,01	8,58	6,83	6,75	7,33
MEDIANA	Tm.	195,0	411,1	315,9	626,1	1.076,7	1.580,7	875,3	844,7
	Miles de €	864,86	2.334,93	1.900,40	3.207,00	5.071,84	7.042,31	4.587,83	4.033,68
	Precio: €/Kg	4,44	5,68	6,02	5,12	4,71	4,45	5,24	4,78
PESCADILLA	Tm.	1.108,6	1.142,0	748,2	1.186,3	2.346,8	1.540,0	1.329,5	1.881,5
	Miles de €	4.285,82	4.447,49	2.937,75	4.281,61	7.825,75	5.464,40	4.821,64	5.781,53
	Precio: €/Kg	3,87	3,89	3,93	3,61	3,33	3,55	3,63	3,07
ANCHOA	Tm.	6.186,7	13.673,0	14.869,5	17.020,5	6.619,9	164,7	780,6	-
	Miles de €	12.968,04	18.720,33	21.979,01	27.811,23	26.221,83	944,20	8.827,04	-
	Precio: €/Kg	2,10	1,37	1,48	1,63	3,96	5,73	11,31	-
BONITO	Tm.	13.613,0	14.625,0	10.744,6	9.841,6	8.260,7	10.553,3	14.128,2	7.817,5
	Miles de €	28.637,63	24.961,84	23.113,12	27.734,91	23.725,14	29.593,52	32.581,02	23.599,52
	Precio: €/Kg	2,10	1,71	2,15	2,82	2,87	2,80	2,31	3,02
CIMARRÓN ATÚN	Tm.	2.016,5	1.487,9	3.092,3	1.215,0	1.471,5	2.860,3	936,93	1.795,8
	Miles de €	3.301,96	2.767,66	5.704,21	4.634,40	5.681,49	8.699,73	4.338,87	8.285,08
	Precio: €/Kg	1,64	1,86	1,84	3,81	3,86	3,04	4,63	4,61
OTROS TÚNID.	Tm.	61,3	279,6	16,9	488,4	70,0	497,5	43,74	111,0
	Miles de €	84,74	138,26	9,02	720,01	251,47	1.136,68	162,12	471,20
	Precio: €/Kg	1,38	0,49	0,53	1,47	3,59	2,28	3,71	4,25
VERDEL	Tm.	6.525,0	7.416,0	13.976,0	17.382,4	13.186,1	19.407,0	12.612,5	22.415,8
	Miles de €	1.312,61	1.678,03	3.160,72	4.919,89	5.032,38	6.793,48	6.228,24	7.216,83
	Precio: €/Kg	0,20	0,23	0,23	0,28	0,38	0,35	0,49	0,32
SARDINA	Tm.	762,8	829,6	2.542,7	6.120,8	5.072,5	4.405,4	3.865,5	3.082,5
	Miles de €	99,17	165,28	497,04	2.188,89	1.767,96	1.427,71	1.222,43	1.048,30
	Precio: €/Kg	0,13	0,20	0,20	0,36	0,35	0,32	0,32	0,34
CHICHARRO	Tm.	4.517,1	3.710,1	5.774,2	5.562,6	4.727,8	4.544,8	2.464,2	2.347,1
	Miles de €	1.355,28	2.257,40	3.417,96	3.440,79	3.608,21	3.346,83	2.001,06	1.442,56
	Precio: €/Kg	0,30	0,61	0,59	0,62	0,76	0,74	0,81	0,61
RSTO. ESPEC.	Tm.	3.266,5	5.292,4	6.456,0	5.771,9	5.336,9	5.583,7	4.615,6	7.175,0
	Miles de €	4.781,05	7.338,96	12.189,13	12.937,99	14.461,68	13.873,04	11.667,41	13.470,07
	Precio: €/Kg	1,46	1,39	1,89	2,24	2,71	2,48	2,53	1,88
TOTAL	Tm.	39.843,0	49.961,0	59.259,6	65.340,1	48.406,8	51.429,6	41.895,4	47.657,9
	Miles de €	63.695,26	69.759,47	77.591,86	92.873,80	95.687,95	80.317,26	78.079,05	66.719,90
	Precio: €/Kg	1,60	1,40	1,31	1,42	1,98	1,56	1,86	1,40

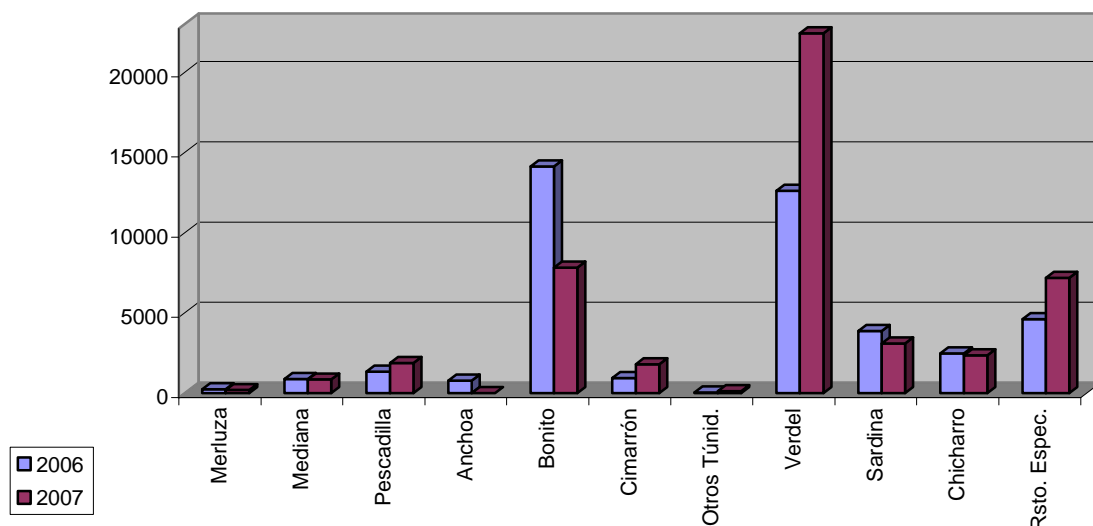
Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

A lo largo del 2007 se han subastado en primera venta en las Cofradías de la Comunidad Autónoma de Euskadi un total de **47.657,9 Tm**. Esta cifra resulta un 13,75% superior a las cantidades recogidas en el 2006, sin embargo, en comparación con las registradas en 2005, las de 2007 son un -7,33% inferiores. En cuanto al precio medio pagado en las transacciones de primera venta, hay que señalar el descalabro que ha supuesto el 2007, situándose el promedio en **1,40 €/kilo**, resultando un -24,73% por debajo de los valores marcados en el 2006 y un -10,26% por debajo de los de 2005. Este descenso en los precios hace que se sitúen a niveles del año 2000. Con todo esto, los ingresos percibidos en la transacciones de primera venta en las Cofradías vascas ascendieron a **66.719,9** miles de Euros, siendo un -14,55% inferiores a los de 2006, y el -16,93% por debajo de los de 2005.

A pesar del incremento de las capturas respecto a la campaña del año anterior, se ha dado un importante descenso en los ingresos dado que los precios establecidos han sido inferiores a los alcanzados en los anteriores años. Este descenso de ingresos junto a la subida del gasóleo y los consumos intermedios hacen que se vea comprometida la rentabilidad del sector pesquero, situación que ha provocado preocupación entre los *arrantzales*.

3.2. Desigual comportamiento de las cantidades subastadas por especies

Evolución capturas 2006-2007 (Tm)



- La campaña del 2007 se distingue por el comportamiento desigual entre las distintas especies. Si bien la campaña del *bonito del norte* ha resultado bastante floja respecto a la más o menos exitosas campañas anteriores (se han registrado un -44,7% menos que en el año 2006), el *verdel* ha registrado una campaña con valores record (77,7% de incremento respecto al 2006, alcanzando las 22.415,8 Tm.). Otras especies que han

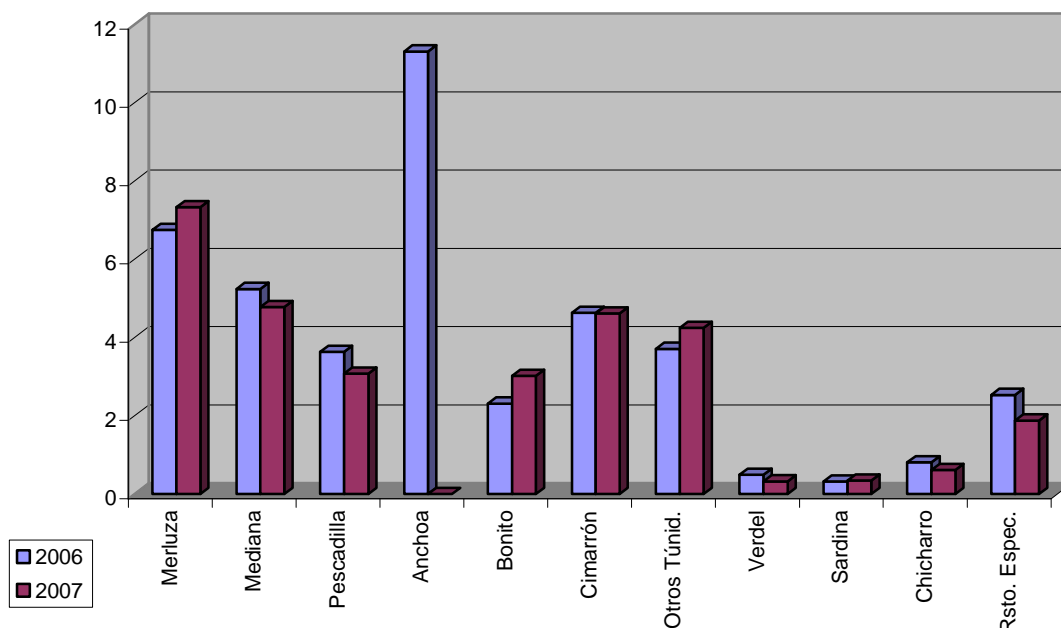


visto incrementadas las cantidades pescadas han sido el *atún o cimarrón*, así como el *resto de túnidos*; la *pescadilla* y el *resto de especies*.

- La *merluza* y la *mediana* han sufrido descensos en sus capturas. En el caso de la *merluza* han caído un $-23,1\%$ respecto a las de 2006, mientras que en la *mediana* ha sido mucho más moderado, registrando un $-3,5\%$ menos que en el año anterior. Por su parte, la *pescadilla* ha registrado un importante incremento de sus capturas en un $41,5\%$ por encima de las capturas del 2006.
- En el grupo de los Túnidos (especies que han aportado los mayores ingresos en tiempos pasados), también se ha producido un comportamiento desigual. Mientras que el *bonito del norte* veía cómo descendían en un $-44,7\%$ las capturas respecto a los buenos resultados del 2006, el *cimarrón o atún* atenuaba en cierta manera dicha caída con un incremento en sus capturas del $91,7\%$ respecto al año 2006, que obtuvo muy bajas cantidades subastadas. Finalmente, el *resto de túnidos* también han visto incrementadas sus capturas en un $153,8\%$ (a pesar de que el porcentaje es muy elevado, al tratarse de especies minoritarias las cantidades no son excesivamente representativas en el conjunto de las capturas de la flota pesquera vasca). Los desembarcos de estas especies suponen el $20,4\%$ del total de la pesca subastada en los puertos de la C.A.E. tratándose, por tanto, de especies de gran importancia para nuestra pesca.
- Tanto la *sardina* como el *chicharro* han registrado descenso en las cantidades desembarcadas. El descenso es más acusado en el caso de la *sardina*, que ha visto reducidas sus capturas respecto al año 2006 en un $-20,3\%$ con el desembarco de 2.347,1 Tm. La recesión en las cantidades subastadas de *chicharro* ha sido menor, resultando un $-4,8\%$ inferior a la cantidad recogida en el 2006, con 2.347,1 Tm desembarcadas. Estos descensos han sido amortiguados por el incremento en las cantidades obtenidas de *verdel*. Ésta especie ha incrementado su captura en un $77,7\%$ dando lugar a 22.415,8 Tm desembarcadas.
- Por último, hay que señalar que debido a los malos resultados de especies tradicionales como la anchoa, la merluza o el bonito, la flota ha evolucionado hacia una diversificación de las especies capturadas, por lo que los desembarcos realizados del resto de especies se han incrementado en un $55,5\%$ respecto al 2006, siendo de 7.175 Tm. Finalmente, teniendo en cuenta el total de la pesca desembarcada en la CAE, se han registrado 47.657,9 Tm, lo que supone un incremento de las cantidades subastadas del $13,8\%$ respecto de los valores del 2006.

3.3. Comportamiento dispar del precio de las especies

Evolución precios 2006-2007

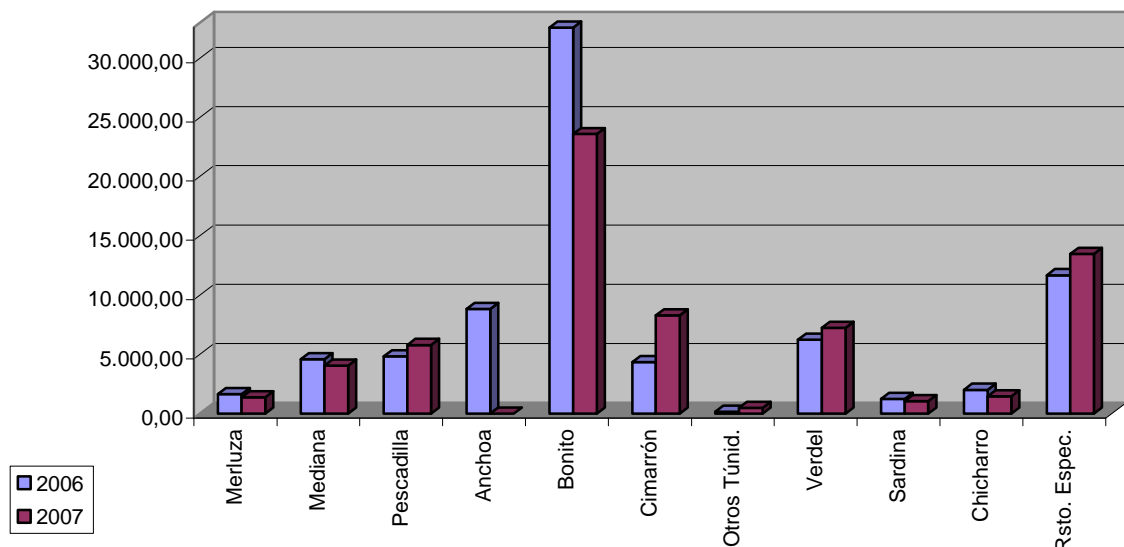


- Si bien en el año 2006 se registró un incremento de los precios generalizado, en el año 2007 existe un comportamiento diferenciado según la especie. A nivel global, se ha registrado un descenso del -24,7% respecto a los precios del 2006, siendo el promedio en 2007 de 1,40 €/kilo, mientras que en el 2006 lo fue de 1,86 €/kilo. No obstante, destacan las subidas en el precio de especies como el *bonito del norte* o la *merluza*.
- Entre las especies cuyos precios han descendido en 2007, el primer caso corresponde al *verdel* que se ha pagado a 0,32 €/kilo, un -34,3% por debajo del precio de 2006; El *chicharro* ha descendido en un -24,12%, pagándose a 0,31 €/kilo; les sigue con un descenso del -15,35% la *pescadilla* cuyo precio se ha registrado en los 3,07 €/kilo; en el caso de la *mediana* el precio se establece en los 4,78 €/kilo lo que supone un descenso del -8,87%; finalmente, el *cimarrón* o *atún* ha registrado una caída del -0,35%, con un precio de 4,61 €/kilo. Hay que señalar que el grupo de *resto de especies* registra un decremento del -25,8%, situando su precio en los 1,88 €/kilo.
- Por su parte, son importantes las subidas de precios experimentadas en especies como el *bonito del norte* que tras pasar de los 2,31 €/kilo registrado en 2006,

incrementa en un 30,68% el precio, marcando los 3,02 €/kilo del año 2007. Los *otros túnidos* experimentan un incremento del 14,42% estableciéndose en los 4,25 €/kilo. En el caso de la *merluza* la subida es del 8,63% con un precio de 7,33 €/kilo, mientras que la *sardina* experimenta un encarecimiento del 6,28% alcanzando los 0,34 €/kilo.

3.4. Diferente evolución de los ingresos según especies

Evolución ingresos (miles €) 2006-2007



- Analizando los ingresos totales obtenidos a lo largo del año 2007, siendo de 66.719,9 miles de €, con los resultantes del 2006 (78.079,05 miles de €), se puede observar un fuerte decremento del -14,5%. Hay que señalar que al cierre de la campaña de la anchoa hay que sumarle una campaña del bonito del norte menos productiva que la del año precedente. Así, la evolución a la baja iniciada tras los resultados del 2004 se afianza con un descenso del -30,3% respecto del año mencionado, lo que supone una gran pérdida de rentabilidad para las embarcaciones.
- Las especies que han registrado los mayores descensos en sus ingresos respecto al año 2006 son el *chicharro*, que pese a ver incrementado de forma sustancial su precio ha decrecido en ingresos un -27,9%, y el *bonito del norte* con un descenso en sus cantidades del -27,6%, producido por las escasas cantidades descargadas. Ya en menor medida, aunque con reducciones de ingresos sustanciosas, se encuentran la *merluza* (-16,5%), la *sardina* (-14,2%) y finalmente la *mediana* (-12,1%). Todas estas especies sumaban el 53,8% del total de ingresos del 2006, mientras que en el 2007 han pasado a representar el 47,2%.



- Por su parte, destacan otras especies que han incrementado sus ingresos respecto al 2006, como es el caso de *otros túnidos* con un importante incremento del 190,6%, aunque dadas las relativamente bajas cantidades subastadas, este incremento no tiene excesivo impacto sobre el balance total. Otra especie que ha visto incrementados sus ingresos gracias a la buena costera que se ha realizado es el *cimarrón* o *atún* que registra un ascenso del 91%. Por su parte, ya con crecimientos más comedidos, se encuentran la *pescadilla* (19,9%), el *verdel* (15,9%) y el *resto de especies* (155%). Todas ellas han visto como aumentaban las cantidades capturadas y el precio de éstas. Si bien en el 2006 estas especies representaban el 34,9% de los ingresos totales, en el año 2007 han ganado en representatividad suponiendo el 52,8%.

3.5. Distribución territorial

	<i>Cantidad_Tm</i>	<i>% s/CAE</i>	<i>Valor mil. €</i>	<i>% s/CAE</i>
<i>Donostia-SS</i>	623,17	1,31%	1.463,53	2,19%
<i>Getaria</i>	15.323,46	32,15%	16.758,74	25,12%
<i>Hondarribia</i>	6.731,84	14,13%	12.004,54	17,99%
<i>Mutriku</i>	124,60	0,26%	184,88	0,28%
<i>Pasaia</i>	5.275,20	11,07%	19.373,99	29,04%
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>28.075,28</i>	<i>58,92%</i>	<i>49.785,68</i>	<i>74,62%</i>
<i>Armiñza</i>	30,25	0,06%	128,39	0,19%
<i>Bermeo</i>	8.608,46	18,06%	7.231,20	10,84%
<i>Elantxobe</i>	4,39	0,01%	12,76	0,02%
<i>Lekeitio</i>	923,22	1,94%	613,98	0,92%
<i>Mundaka</i>	7,63	0,02%	49,12	0,07%
<i>Ondarroa</i>	10.005,68	20,99%	8.898,77	13,34%
<i>Total Bizkaia</i>	<i>19.579,62</i>	<i>41,08%</i>	<i>16.934,22</i>	<i>25,38%</i>
<i>Total CAE</i>	<i>47.657,90</i>	<i>100,00%</i>	<i>66.719,90</i>	<i>100,00%</i>

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

3.5.1. Distribución en Gipuzkoa

Gipuzkoa ha incrementado su peso relativo en las capturas de la flota vasca, pasando de suponer el 55,61% de las subastas totales en el año 2006, al 58,92% en el 2007. Lo mismo sucede con los ingresos del sector que en el 2006 eran el 72,19% del total y en el 2007 el 74,62%.



De la tabla anterior se deduce que puertos como *Donostia* y *Mutriku* son de escaso movimiento. Sin embargo, *Getaria*, *Pasaia* y *Hondarribia* recogen entre los tres el 57,35% del total de capturas de la CAE y el 72,15% del total de ingresos.

- PASAIA

Pasaia presenta una mayor diversidad de especies frente a Getaria, el ranking de especies capturadas en Pasaia con mayores ingresos es el siguiente.

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
Pescadilla	1.876,67	5.758,57	29,72%
Mediana	844,68	4.033,68	20,82%
Rape-Zapo	380,44	2.083,53	10,75%
Varios	603,93	1.650,90	8,52%
Calamar	245,23	1.351,66	6,98%
Merluza	232,27	1.581,47	6,29%
Resto de especies	1.165,53	3.276,36	16,92%
TOTAL	5.275,20	19.373,99	100,00%

La suma de porcentajes de ingresos de las principales especies (quitando el apartado de resto de especies) asciende al 83,08%. Las descargas de las mismas no suponen en cambio tanto porcentaje porque son especies de cotización alta (merluza, mediana y pescadilla).

Este volumen de descargas de las dos especies principales del ranking deriva de que Pasaia es el Puerto base de la Flota de Altura al fresco de Gipuzkoa y algunos de sus barcos pasan por Cofradía.



- GETARIA

Entre las principales especies están las siguientes por ranking:

	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
Bonito del Norte	3.691,56	10.946,40	65,32%
Cimarrón o Atún	473,98	2.426,48	14,48%
Verdel – Caballa	7.885,08	2.183,81	13,03%
Macaela – Estornino	1.615,89	470,44	2,81%
Sardina	1.006,94	332,71	1,99%
Otros túnidos	40,21	250,77	1,50%
Chicharro	600,23	137,50	0,82%
Resto de especies	9,58	10,64	0,05%
TOTAL	15.323,46	16.758,74	100,00%

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

Se trata de una cofradía en la que destacan las descargas de túnidos, principalmente el bonito del norte y el cimarrón o atún que, completando con el verdel, alcanzarían el 92,93% de los ingresos obtenidos en la cofradía. Se trata de especies de gran consumo en Euskadi y que registran precios medio-altos.

- HONDARRIBIA

En Hondarribia la diversidad de especies subastadas es muy similar a la de Getaria.

En este Puerto el ranking por especies es el siguiente:

	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
Cimarrón o Atún	1.278,48	5.655,42	47,11%
Bonito del Norte	1.487,28	4.744,00	39,52%
Verdel – Caballa	3.116,91	848,34	7,07%
Erla – Zapatero	39,20	186,68	1,56%
Otros túnidos	35,10	146,37	1,22%
Macaela – Estornino	414,70	121,83	1,01%
Resto de especies	360,18	301,90	2,51%
TOTAL	6.731,84	12.004,54	100,00%

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

Al igual que en el caso de Getaria, los túnidos, principalmente el cimarrón o atún seguido del bonito del norte y el verdel, van a concentrar la mayor proporción de ingresos de la cofradía, siendo del 93,7%. Dado que la costera del bonito del norte no ha sido demasiado favorable, el



cimarrón o atún es el que posee el primer puesto en ingreso, con el 47,11% de los ingresos de la cofradía, aunque seguido de cerca por el bonito del norte que genera el 39,52% del total.

3.5.2 distribución en Bizkaia

Las cantidades subastadas en Bizkaia suponen el 41,08% de la CAE, mientras que los ingresos son menos representativos, generando el 25,38% de los obtenidos en los puertos vascos.

En este Territorio dos son los Puertos dónde se realizan fundamentalmente los desembarcos: Ondarroa con un 51,10% de los ingresos de Bizkaia y Bermeo con el 43,97%. Sólo dejan el otro 4,93% restante a los demás Puertos (Armintza, Elantxobe, Lekeitio y Mundaka).

- ONDARROA

En Ondarroa se descargan una gran variedad de especies y el ranking de las mismas es el siguiente:

	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
Bonito del Norte	828,88	2.490,70	27,99%
Verdel – Caballa	3.501,57	1.119,34	12,58%
Escualos	415,07	1.033,09	11,61%
Chicharro	1.408,40	994,80	9,94%
Varios	434,80	884,21	8,01%
Macaela – Estornino	1.382,28	639,80	7,19%
Sardina	1.562,65	544,41	6,12%
Erla – Zapatero	69,37	270,00	3,17%
Congrio	105,84	258,47	3,03%
Resto de especies	296,83	663,96	7,46%
TOTAL	10.005,68	8.898,78	100,00%

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

Aunque destacan las descargas de bonito del norte y de verdel (ambas suponen el 40,57% del total de ingresos de la cofradía), el resto presenta porcentajes similares, lo cual demuestra que se trata de una cofradía con desembarcos de gran variedad de especies.



- BERMEO

En el caso de Bermeo, los desembarcos se reducen principalmente a dos especies, siendo las descargas de bonito del norte y de verdel el 97,62% del total de ingresos de la cofradía. Estos datos se pueden observar en el siguiente ranking:

	Tms	Miles de €	% S/ el total de ingresos
Bonito del norte	1.436,23	4.346,59	60,11%
Verdel – Caballa	6.715,09	2.712,16	37,51%
Resto de especies	457,13	172,45	2,38%
TOTAL	8.608,46	7.231,20	100,00%

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.



3.6. Costera del verdel

El *verdél*, especie que tradicionalmente no ha contado con buena estima entre los consumidores vascos, está siendo objeto de una campaña propiciada tanto por el Sector como por la Administración para que pierda esas connotaciones negativas. Dicha campaña se basa en las calidades gastronómicas del producto para incentivar su consumo. Además, debido a la falta de anchoa y a las importantes variaciones en las campañas del bonito del norte, esta especie está adquiriendo un creciente valor entre los *arrantzales* y consumidores vascos.

	Tm.	Miles €	Precio
1983	6.307,4	1.202,63	0,19
1984	6.590,1	1.580,66	0,24
1985	6.524,7	1.312,61	0,20
1986	8.204,0	1.723,70	0,21
1987	10.891,0	2.303,08	0,21
1988	12.302,0	2.607,19	0,21
1989	5.929,8	1.434,62	0,24
1990	7.416,0	1.678,03	0,23
1991	9.719,0	2.309,69	0,24
1992	8.872,0	2.139,60	0,24
1993	11.595,9	2.571,13	0,22
1994	13.425,9	2.986,43	0,22
1995	13.976,3	3.160,72	0,23
1996	15.151,0	4.209,20	0,28
1997	22.470,5	6.277,76	0,28
1998	15.443,3	5.701,93	0,37
1999	21.752,0	6.128,17	0,28
2000	17.382,4	4.919,89	0,28
2001	22.228,9	8.554,81	0,38
2002	15.956,6	7.069,08	0,44
2003	4.973,9	2.478,38	0,50
2004	13.186,1	5.032,38	0,38
2005	19.407,0	6.793,48	0,35
2006	12.612,5	6.228,24	0,49
2007	22.415,8	7.216,83	0,32

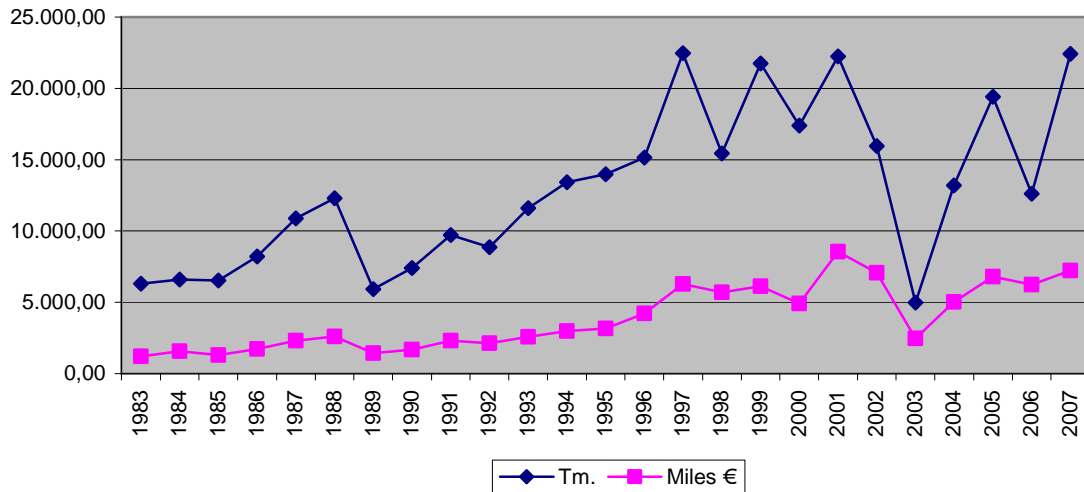
Fuente: SEAS. Dirección el Gabintete del Consejero. DAPA.

En 2003, debido a la catástrofe del *Prestige*, se registró un importante bajón en las cantidades desembarcadas de esta especie, incrementando dichos valores en los sucesivos años. No obstante, la campaña del 2006 fue inferior a la de sus dos años precedentes. Sin embargo, en el 2007, y a pesar de que el inicio de la costera estuvo empañado por el apresamiento por parte de la gendarmería francesa del buque *Txingudi* de Hondarribia que al parecer había superado los límites marítimos, la costera ha resultado muy productiva obteniendo cantidades, que en el periodo que va desde 1983, solo han sido superadas en el año 1997. De esta forma, se han registrado 22.415,8 Tm (un 77,7% por encima de las registradas en el 2006 y un 15,5% superior a las de 2005). En lo referente a los ingresos, a pesar del descenso de los precios se han conseguido 7.216,83 miles de €, siendo un 15,9% superior a los de 2006 y un 6,2% por encima de los de 2005. No obstante, se ha producido un incremento notorio de los costes intermedios ya que se ha detectado un cambio en la conducta migratoria de esta especie: las capturas que han realizado en noviembre y diciembre los buques de arrastre han provocado un desplazamiento de los bancos de esta especie hacia Cantabria y Asturias, además, buques con redes de cerco, de menor tamaño para ser usadas tradicionalmente para la captura de la anchoa, han visto cómo resultaban deterioradas con su correspondiente coste.

Aunque en los últimos años esta especie haya visto como descendía su precio, las escasas descargas que se produjeron en el año 2006 hicieron que el precio se incrementase en un 40% respecto al año 2005. Sin embargo, el hecho de que en el 2007 la costera haya sido muy satisfactoria y se haya dado una mayor oferta, ha provocado un nuevo descenso de los precios que, situándose en los 0,32 €/kilo, se han rebajado un -34,7% respecto al año 2006.

La costera del verdel se inició a mediados de febrero después del descanso de principio de año, siendo los primeros ingresos que recibe el Sector, y ha finalizado a mediados de abril con el inicio de las campañas experimentales de la *anchoa*.

Evolución costera Verdel 1983-2007

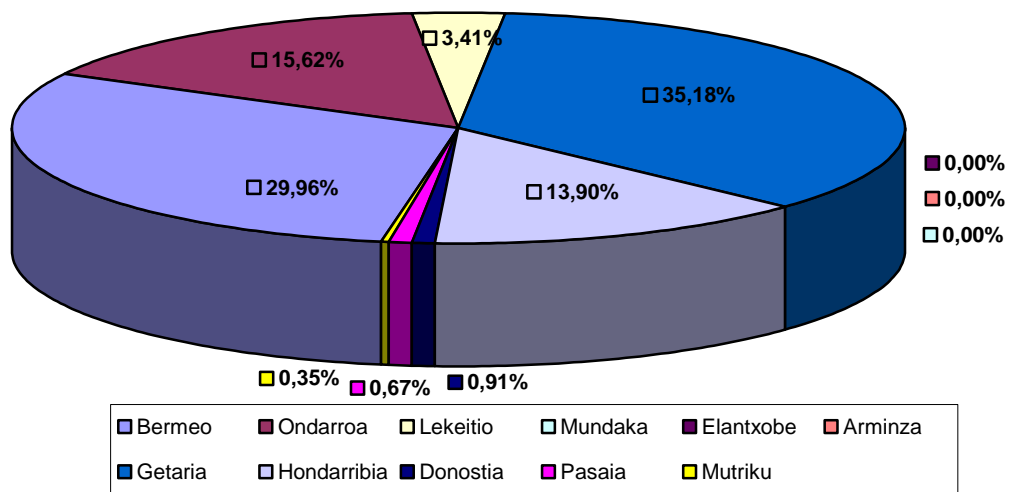


Ranking de Puertos

	Tm	%	Miles €	%	Precio
Bermeo	6.715,07	29,957	2.712,16	37,581	0,40
Ondarroa	3.501,57	15,621	1.119,34	15,510	0,32
Lekeitio	763,82	3,408	214,21	2,968	0,28
Mundaka	0,20	0,001	0,79	0,011	3,95
Elantxobe	0,32	0,001	0,29	0,004	0,91
Arminza	0,36	0,002	0,18	0,002	0,50
Getaria	7.885,08	35,176	2.183,81	30,260	0,28
Hondarribia	3.116,91	13,905	848,34	11,755	0,27
Donostia	203,78	0,909	59,29	0,822	0,29
Pasaia	151,05	0,674	55,69	0,772	0,37
Mutriku	77,64	0,346	22,74	0,315	0,29
Total	22.415,80	100,00	7.216,83	100,00	0,32

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

Distribución de Tm de verdel por cofradías 2007



Como podemos observar en el gráfico y la tabla anterior, Getaria es la cofradía que registra la mayor cantidad de descargas. Con el 35,18% de las cantidades desembarcadas ha registrado 7.885,08 Tm de verdel en el 2007. Le sigue Bermeo que cuenta con el 29,96% de las cantidades desembarcadas (6.715,07 Tm) y ya en menor proporción se encuentran el resto de puertos encabezados por Ondarroa (15,62%) y Hondarribia (13,90%). Si analizamos la distribución de los ingresos por puertos, en esta ocasión es Bermeo el que registra los mayores ingresos ascendiendo a 2.712,16 miles de €, siendo el 37,58% del total, mientras que Getaria, que se encuentra en la segunda posición, contaría con el 30,26% (2.183,81 miles de €). Les sigue de lejos Ondarroa (1.119,34 miles de €) con el 15,51% y Hondarribia (848,34 miles de €) con el 11,76%. El resto de puertos presentan valores mucho más bajos.



3.7. Costera de la anchoa

	Tm.	Miles €	Precio
1985	6.186,70	12.968,04	2,10
1986	2.863,00	5.555,15	1,94
1987	8.199,00	19.100,77	2,33
1988	6.395,90	14.921,93	2,33
1989	5.212,00	12.097,77	2,32
1990	13.673,00	18.720,33	1,37
1991	6.597,20	14.169,46	2,15
1992	15.967,00	20.978,93	1,31
1993	15.839,30	21.563,11	1,36
1994	13.971,00	23.671,46	1,69
1995	14.869,50	21.979,01	1,48
1996	15.170,00	23.209,28	1,53
1997	8.466,55	14.978,29	1,77
1998	5.809,27	17.624,90	3,03
1999	11.971,32	24.426,90	2,04
2000	17.020,54	27.811,23	1,63
2001	18.950,50	32.427,01	1,71
2002	4.955,97	17.378,30	3,51
2003	2.780,94	13.072,47	4,70
2004	6.619,9	26.221,83	3,96
2005	164,7	944,20	5,73
2006	780,6	8.827,04	11,31
2007	0,00	0,00	0,00

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

La anchoa, tras la parada en junio del 2005 y los malos resultados del 2006, ha generado un marco de confrontación entre las embarcaciones del Cantábrico que solicitaban el cierre de la pesquería para el año 2007 y las francesas que promovían un Total Admisible de Capturas (TAC) similar al de 2006 (5.000 Tm) y con el mismo reparto (90% para la flota española y 10% para la francesa).

Finalmente la Comisión Europea acordó un TAC cero hasta al menos junio. Sin embargo, se realizarían “campañas experimentales” entre el 15 de abril y el 15 de junio, cuyas capturas podrían ser comercializadas, lo cual ha supuesto

“abrir la pesquería” o “un TAC encubierto” a modo de entender de los pescadores vascos.

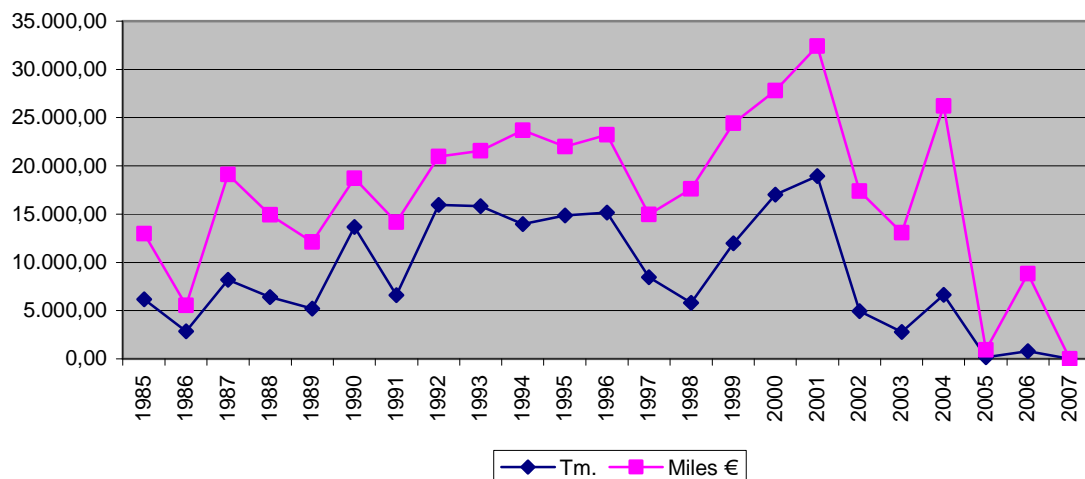
Se han desarrollado tres campañas cargadas de polémica debido a la aceptación de la comercialización de la anchoa capturada en dichas acciones. No obstante, el Gobierno Vasco con el apoyo de los pescadores vascos ha decidido no comercializar la anchoa capturada.

La primera campaña, denominada Pelgas, se ha desarrollado entre el 24 de abril y el 22 de mayo. Junto al buque científico francés Thalassa han participado 3 barcos de la flota del Cantábrico (de Hondarribia, Orio y Galicia) y 3 franceses (de artes pelágicas). Por su parte, la segunda campaña que, con el nombre de Biomar, se ha desarrollado entre el 3 y el 22 de mayo, ha contado con el buque oceanográfico Enma Bardán y le han acompañado 4 buques del Cantábrico (de Getaria, Lekeitio, Cantabria y Galicia). Finalmente se ha permitido una tercera campaña denominada Rastrillo. En este último caso los pesqueros no han acompañado a ningún buque científico y estaban autorizados 13 unidades del Cantábrico y 5 franceses, con permiso para un máximo de capturas al día de 3 Tm. A pesar de todo los buques franceses realizaron capturas antes de comenzar las “campañas experimentales” llegando a desembarcar hasta 18 Tm de anchoa del Cantábrico.

Los resultados obtenidos a partir de las investigaciones arrojan datos poco positivos. Si bien los estudios basados en la producción diaria de huevos estimaron una biomasa de 21.400 Tm en el 2006 y en el 2007 la producción ha sido de 25.300 (supone una pequeña mejoría respecto al año anterior), todavía nos encontramos con valores por debajo de la biomasa de precaución que se sitúa en las 33.000 Tm.

Como contrapunto a la veda de la anchoa, el MAPA ha diseñado un paquete de ayudas para los armadores que otorga un máximo de 40 días de parada según baremo que oscila entre los 5,6902 €/GT para los buques de menos de 50 GT y hasta los 4,5141 €/GT para los que tengan capacidad de más de 150 GT. A ello hay que sumar una prima fija para todos de 21 € por barco. Los buques deben cumplir la condición de haber parado 40 días durante el período comprendido entre el 23 de abril y el 30 de agosto (30 de septiembre para los que hayan participado en alguna campaña experimental). El cese se ha podido realizar en un solo período de 40 días o en dos períodos de 20 y 20 días o de 10 y 30 días (salvo en el caso de los buques que hayan participado en alguna campaña experimental que se les ha permitido realizarlo en tres períodos). Las ayudas que percibieron los pescadores por el paro de 40 días, ascendieron a un total de 3000 euros, de los que 1800 fueron entregados por Madrid y 1200 por el Gobierno Vasco.

Evolución costera anchoa 1985-2007



Como se puede observar en la tabla, las capturas de anchoa han ido descendiendo desde el 2001, y aunque en el año 2004 se dio un ligero despunte, el agotamiento del caladero es patente en los resultados de los posteriores años.

3.8. Costera del bonito del norte

	Tm.	Miles €	Precio
1983	18.450,0	24.484,63	1,33
1984	7.955,0	14.920,73	1,88
1985	13.613,0	28.637,63	2,10
1986	14.480,0	28.557,69	1,97
1987	17.242,0	25.663,22	1,49
1988	16.588,0	31.949,20	1,93
1989	14.066,0	28.501,80	2,03
1990	14.625,0	24.961,84	1,71
1991	8.845,0	17.999,71	2,04
1992	10.227,0	21.453,73	2,10
1993	10.030,8	21.697,14	2,16
1994	9.484,1	21.656,27	2,28
1995	10.744,6	23.113,21	2,15
1996	9.036,0	19.578,38	2,17
1997	8.393,6	22.744,28	2,71
1998	7.781,3	19.831,07	2,55
1999	7.213,0	16.736,61	2,32
2000	9.841,6	27.734,71	2,82
2001	4.051,3	14.294,71	3,53
2002	4.056,1	15.727,84	3,88
2003	6.557,9	19.186,45	2,93
2004	8.260,7	23.725,14	2,87
2005	10.553,3	29.593,52	2,80
2006	14.128,2	32.581,08	2,31
2007	7.817,5	23.599,52	3,02

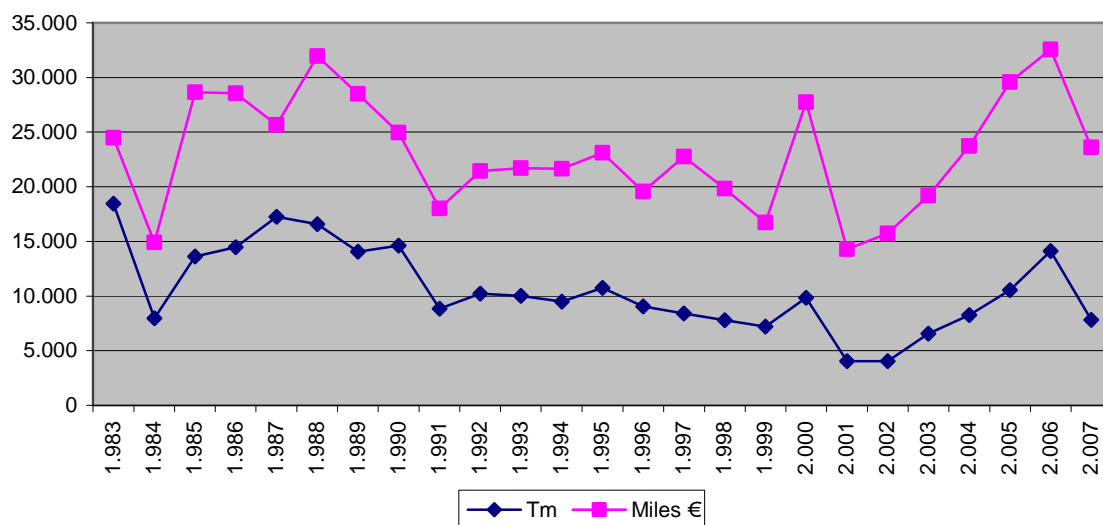
Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

La costera del *bonito del norte* que se inicia en la segunda mitad del año, ha sido fundamental para el Sector porque tradicionalmente suponía un 30% aproximado del total de ingresos de Bajura. En la actualidad, y debido al cierre de la costera de la anchoa, esta especie resulta vital para la rentabilidad de la flota pesquera vasca.

Los barcos que utilizan la modalidad de cacea son los primeros que inician la costera durante el mes de junio y posteriormente a principios de julio se unen a ellos los que faenan a cebo vivo.

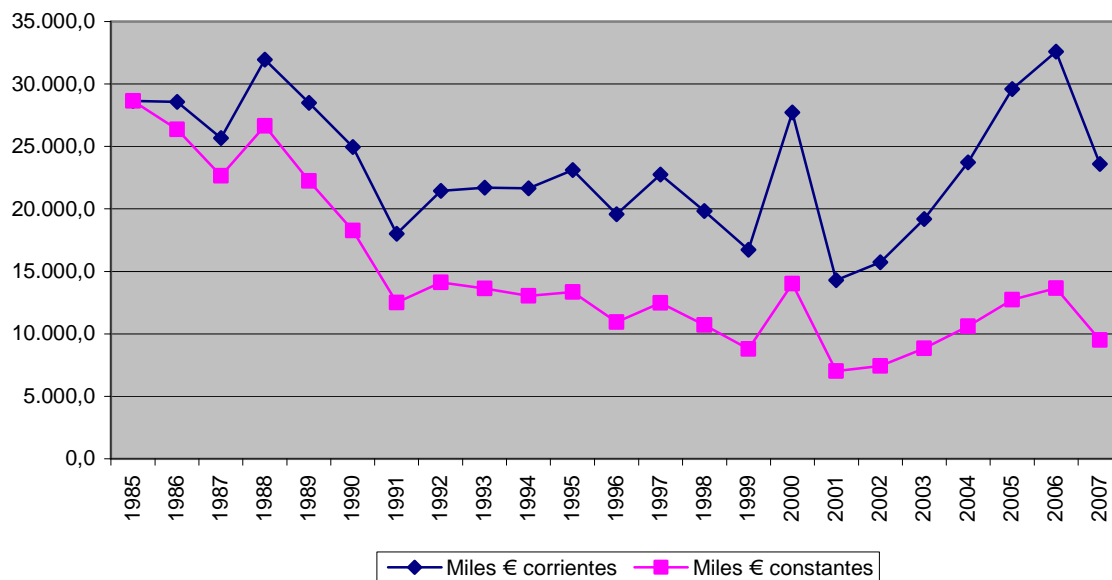
Es a partir del año 2001 en el que se registraron los peores valores de las últimas décadas, cuando se ha producido una recuperación de las capturas del bonito del norte. El tope de esta evolución se vivió el año pasado, registrándose capturas de 14.128,2 Tm, siendo valores similares a los de 1993. En 2006 también se obtuvieron ingresos abultados, ascendiendo a 32.581,02 los miles de € que se pagaron por esta especie en las lonjas vascas. Sin embargo, en el 2007 los resultados han sido desoladores. Se han recogido 7.817,5 Tm de bonito del norte, generando unos ingresos de 23.599,52 miles de €. Los malos resultados junto a la veda de la anchoa han aumentado la preocupación por el futuro del sector pesquero vasco.

Evolución costera bonito del norte 1983-2007



A lo largo del año 2007 se han descargado en los puertos de la C.A.E. 7.817,5 Tm de bonito del norte, lo que supone una caída del -44,7% respecto a las cantidades desembarcadas en el 2006. Este fuerte descenso se debe, en gran medida, a las malas condiciones meteorológicas sufridas a lo largo de toda la campaña, principalmente en los meses de junio y agosto. Este descenso en las cantidades tiene su traducción en los ingresos, siendo un -27,6% por debajo de los de 2006, y en cifras absolutas 23.599,52 miles de €. La diferencia entre el porcentaje de variación de los ingresos y de las capturas hace presuponer una ligera subida de los precios motivada por la reducción de la oferta. No obstante, debido a las grandes cantidades de túnidos importados desde el mediterráneo (Libia, Grecia e Italia), los precios se han mantenido bajos, también hay que añadir el incremento en el gasto de gasoil ya que han tenido que ir más lejos para conseguir el chicharro que sirve de carnaza, mientras que los buques de cacea se han ido a Las Azores ya que la especie no entraba en el Cantábrico.

Evolución ingresos del bonito € corrientes - € constantes 1985-2007



Analizando el gráfico, podemos observar cómo los ingresos en términos corrientes, han registrado una fuerte caída ubicándose en niveles similares a los de la década de los noventa. La misma situación

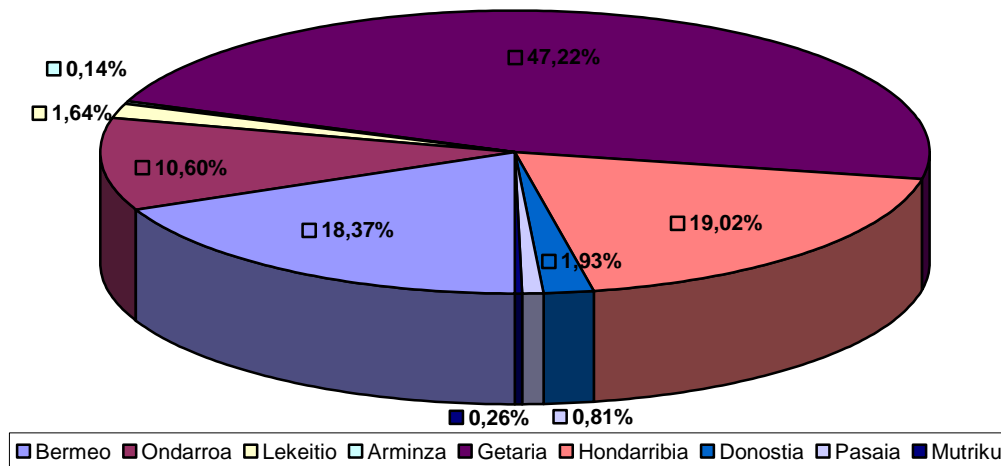
aunque más amortiguada, se da en el caso de los valores constantes.

Tabla 7. Ranking de Puertos desembarcos de *bonito del norte*

	Tm	%	Miles €	%	Precio
Bermeo	1.436,23	18,37	4.346,59	18,42	3,03
Ondarroa	828,88	10,60	2.490,70	10,55	3,00
Lekeitio	128,16	1,64	336,79	1,43	2,63
Arminza	10,70	0,14	31,26	0,13	2,92
Getaria	3.691,56	47,22	10.946,40	46,38	2,97
Hondarribia	1.487,28	19,02	4.744,00	20,10	3,19
Donostia	151,06	1,93	425,36	1,80	2,82
Pasaia	63,16	0,81	229,68	0,97	3,64
Mutriku	20,48	0,26	48,73	0,21	2,38
	7.817,51	100,00	23.599,52	100,00	3,02

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

Distribución de Tm de bonito por cofradías 2007



En el Territorio Histórico de Gipuzkoa es dónde se dan la mayor parte de los desembarcos ya que se aglutina el 69,24% frente al 30,76% que se registra en Bizkaia. El puerto de Getaria es el que ha dedicado más esfuerzos a la pesca de esta especie, ya que registra el 47,22% de las capturas de bonito del norte en Euskadi, siendo en cifras absolutas 3.691,56 Tm. En segundo lugar, ya con porcentajes más bajos, se encuentra el puerto de Hondarribia que con unas capturas de 1.487,28 Tm recoge el 19,02% de éstas. Le sigue de cerca el puerto de Bermeo que subasta el 18,37% (1.436,23 Tm).

Tradicionalmente ha sido Bermeo el puerto que mayor volumen de descargas ha generado, sin embargo, en los últimos años Getaria ha suplantado al anterior. En relación a los ingresos, el puerto de Getaria aglutina el 46,38% del total, resultando una cuantía de 10.946,4 miles de €. En segundo lugar se encuentra Hondarribia, que con 4.744 miles de € posee el 20,1% de los ingresos obtenidos por esta especie. Finalmente Bermeo cuenta con el 18,42%, siendo en cifras absolutas 4.346,59 miles de €. El resto de puertos de la C.A.E. han obtenido capturas más moderadas.

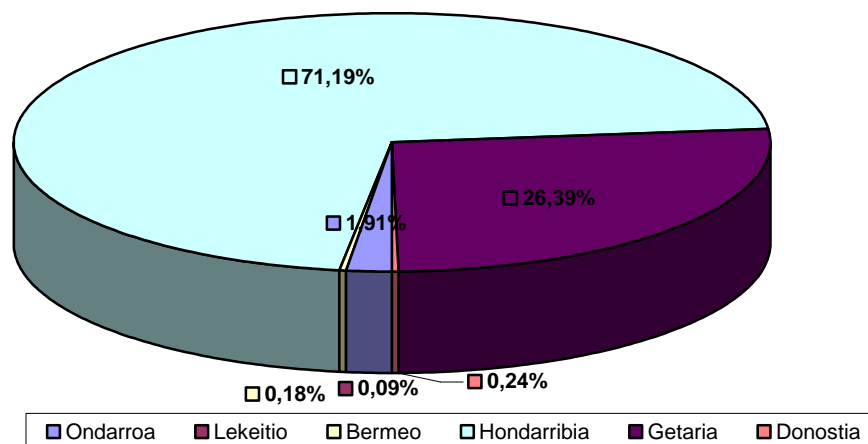
En referencia a las capturas de atún *rojo* o *cimarrón*, hay que señalar que han resultado el contrapunto a la campaña del bonito del norte, ya que han incrementado sus capturas en un 91,7% (pasando de 936,93 Tm desembarcadas en el 2006, a 1.795,8 Tm en el año 2007), y los ingresos en un 90,9% (de los 4.338,87 miles de € recaudados en 2006 a los 8.285,08 miles de € en 2007).

Ranking de Puertos desembarcos de *cimarrón* o *atún rojo*

	Tm	%	Miles €	%	Precio
Ondarroa	34,33	1,91	167,39	2,02	4,88
Lekeitio	1,53	0,09	6,26	0,08	4,09
Bermeo	3,16	0,18	3,85	0,05	1,22
Hondarribia	1.278,48	71,19	5.655,42	68,26	4,42
Getaria	473,98	26,39	2.426,48	29,29	5,12
Donostia	4,33	0,24	25,68	0,31	5,94
	1.795,81	100,00	8.285,08	100,00	4,61

Fuentes: SEAS. Dirección del Gabinete del Consejero. Dto. de Agricultura, Pesca y Alimentación. Gobierno Vasco.

Distribución de Tm de atún por cofradías 2007



El gráfico nos muestra la distribución por puertos de los desembarcos de cimarrón o atún rojo. A primera vista se puede señalar que la recogida de esta especie es característica y casi exclusiva del Territorio Histórico de Gipuzkoa, principalmente de la cofradía de Hondarribia que registra el 71, 19% de las descargas (1.278,48 Tm), seguido por la cofradía de Getaria que cuenta con el 26,39% de las cantidades descargadas (473,98 Tm). Por su parte, en cuanto a ingresos, Hondarribia registraría el 68,26% de éstos (5.655,42 miles de €) seguido por Getaria con el 29,29% (2.426,48 miles de €). Si bien en el año pasado se incrementaron los precios de esta especie en un 52, 30% (pasaron de los 3,04 €/kilo en el 2005 a los 4,63 €/kilo en el 2006), este año se ha dado un ajuste en el precio motivado por el incremento de la oferta, descendiendo el precio en un -8,6%, por lo que se sitúa en los 4,23 €/kilo.



3.9. Tasas Admisibles de Capturas para 2008

	2007			2008		
	TAC	UE	ES	TAC	UE	ES
ABADEJO						
Vb(1),VI,XII,XIV	450	450	6	450	450	6
VII	15.300	15.300	29	15.300	15.300	29
VIIIabde	1.680	1.680	286	1.680	1.680	286
VIIIc	262	262	236	262	262	236
IX,X,Copace 34.1.1	288	288	278	288	288	278
ANCHOA						
VIII	0	0	0	0	0	0
IX,X,Copace 34.1.1	8.000	8.000	3.826	8.000	8.000	3.826
ARENQUE						
I,II	NA	70.000	79	1.518.000	98.822	112
IIIa	69.360	59.609		51.673	44.281	
Norwegian waters south of 62°N	NA	846		NA	846	
Ivc,VIIId	341.063	37.517		201.227	26.661	
Vb,VIIaN,VIIb	34.000	33.340		27.200	26.540	
VIIaS,VIIbc	13.860	13.860		11.642	11.642	
VIIa Clyde	800	800		800	800	
VIIa	4.800	4.800		4.800	4.800	
VIIef	1.000	1.000		1.000	1.000	
VIIghjk	9.393	9.393		7.890	7.890	
Subdivisiones 30-31	91.600	91.600		87.020	87.020	
Subdivisiones 22-24	49.500	49.500		44.550	44.550	
Subdivisiones 25-27,28.2,29,32	NA	132.718		NA	152.630	
Subdivisiones 28.1	37.500	37.500		36.094	36.094	
IV	341.063	204.638		201.227	116.210	
ATUN ROJO						
Océano Atlántico	29.500	9.397,7	3.133,0	28.500	16.210,8	5.378,8
BACALADILLA						
IV (eaux norv)		19.000			8.000	
I,II (eaux norv)		1.000				
Vb (eaux îles Feroes)	NA	18.000		NA	12.240	
VIIIabde						8
VIIIc,IX,X,Copace 34.1.1		47.442	37.954		32.107	25.686
I,II,III,IV,V,VI,VII,VIIIabde,XII,XIV(1)(2)		279.058	36.119		175.466	22.711
BACALAO						
I,IIb	410.000	15.457	7.006			
I,II (eaux norvégiennes)	410.000	16.974	2.288	430.000	17.057	2.299
Skagerrak	2.851	2.759		3.165	3.063	
Kattegat	731	731		673	673	
IIa(eaux CE),IV	19.957	16.564				
Eaux Norvég	NA	382		NA	382	
Vb(1),VI,XII,XIV	490	490		402	402	
Vb (eaux îles Féroé)	NA	500		NA	500	
VIIa	1.462	1.462		1.199	1.199	
VIIb à k,VIII,IX,X,Copace 34.1.1	4.743	4.743		4.316	4.316	
Subdivisiones 22-24 (1)	26.696	26.696		19.221	19.221	
Subdivisiones 25-32 (1)	NA	40.805		NA	39.765	
Eaux Groenland	NA	1.000		NA	3.500	



	2007			2008		
	TAC	UE	ES	TAC	UE	ES
BROSMIO						
I,II,XIV		25			24	
III		31			28	
IV		257			231	
V,VI,VII		483	24		435	21
IV (eaux norvégiennes)		200		NA	170	
CABALLA						
Ila(1),IIla, IIIbcd(1),IV	422.551	19.677			18.149	
Ila(2),Vb(1),VI,VII,VIIIabde,XII,XIV	422.551	256.363	20	385.366	234.082	20
Ila (eaux norvégiennes)	NA	10.200			9.300	
Vb (eaux îles Féroé)	NA	3.290			3.001	
VIIIc,IX,X,Copace 34.1.1	29.611	29.611	24.405	27.005	27.005	22.256
CIGALA						
IIIa (1), IIIbcd	5.170	5.170		5.170	5.170	
Ila(1),IV(1)	26.144	26.144		26.144	26.144	
Vb (eaux CE),VI	19.885	19.885	40	19.885	19.885	40
VII	25.153	25.153	1.509	25.153	25.153	1.509
VIIIabde	4.320	4.320	259	4.320	4.320	259
VIIIc	131	131	126	124	124	119
IX,X,Copace 34.1.1	437	437	109	415	415	104
IV (eaux norvégiennes)	NA	1.300		NA	1.250	
FLETAN NEGRO						
I,II (eaux norvégiennes)	NA	75		NA	50	
V,XIV (eaux Groenland)	NA	7.500		NA	7.500	
Opano 3LMNO	11.856	69.511	4.396,5	11.856	6.951	4.395,5
Opano 0,1 (eaux Groenland)	NA	2.500		NA	2.500	
Ila(1),iV,VI(1)(2)	NA	847	6	NA	497	6
GALLINETA						
I,II (eaux norvégiennes)	NA	1.500	95	NA	1.500	95
V,XII,XIV	46.000	6.992	749	NA		
V,XIV (eaux Groenland)	NA	9.750		NA		
Opano 3 M	5.000	7.813	233	8.500	7.813	233
Vb (eaux îles Féroés)	NA	2.265		NA	1.600	
Opano 3O	20.000	7.000	1.771	20.000	7.000	1.771
Opano sub 2, div IF et 3K	3.383			2.503		
I(2), II(2)				14.500	NA	
GALLO						
Ila(1),IV	1.479	1.479		1.597	1.597	
Vb(1),VI,XII,XIV	2.880	2.880	327	2.592	2.592	295
VII	18.300	18.300	5.490	18.300	18.300	5.490
VIIIabde	2.125	2.125	1.176	2.125	2.125	1.176
VIIIc,IX,X,Copace 34.1.1	1.440	1.440	1.330	1.430	1.430	1.320
Ila(1),IIIA,IV(1)	1.479	1.479				
GRANADERO						
I,II,IV,Va		20			20	
III		1.060			1.000	
Vb,VI,VII		4.600	74		4.600	74
VIII,IX,X,XII,XIV		6.114	4.391		6.114	4.391
JUREL						
Ila(1),IV	42.727	40.983		39.309	37.230	
Vb(1),VI,VII,VIIIabde,XII,XIV	137.000	135.518	13.422	170.000	167.920	16.631
VIIIc,IX	55.000	55.000	29.587	57.750	57.750	31.069
X,Copace (Açores)	3.200	3.200		3.200	3.200	
Copace (Madère)	1.280	1.280		1.280	1.280	
Copace (Canaries)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280



	2007			2008		
	TAC	UE	ES	TAC	UE	ES
LENGUADO						
IIIabcd	900	900		940	940	
II,IV	15.020	14.920		12.800	12.710	
Vb(1),VI,XII,XIV	68	68		68	68	
VIIa	816	816		669	669	
VIIbc	65	65		59	59	
VIIId	6.220	6.220		6.593	6.593	
VIIe	900	900		765	765	
VIIIfg	893	893		964	964	
VIIHjk	650	650		650	650	
VIIIab	4.540	4.540	10	4.170	4.170	9
VIIIcde,IX,X,Copace 34.1.1	1.216	1.216	458	1.216	1.216	458
MARUCA						
Vb (eaux îles Féroés)	NA	3.065		NA	3.065	
I,II		45			45	
III		109			100	
IV		3.173			2.854	
V		38			33	
VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV		11.973	3.299		10.774	2.969
IV (eauc norvégiennes)		1.000		NA	850	
MARUCA AZUL						
II,IV,V		95			78	
III		20			15	
VI,VII		2.510	83		2.009	67
MERLAN						
IIIa	1.500	1.473		1.050	258	
IIa (eaux CE),IV	23.800	21.420		17.850	15.012	
Eaux norvég.	NA	190		NA	190	
Vb(1),VI,XII,XIV	1.020	1.020		765	765	
VIIa	371	371		278	278	
VIIb à k	19.940	19.940		19.940	19.940	
VIII	3.600	3.600	1.440	3.600	3.600	1.440
IX,X,Copace 34.1.1	653	653		653	653	
MERLUZA						
IIIabcd(1)	1.588	1.588				
IIa(1),IV(1)	1.850	1.850		1.597	1.597	
Vb(1),VI,VII,XII,XIV	29.541	29.541	8.708	20.892	20.892	5.785
VIIIabde	19.701	19.701	6.062	2.125	2.125	1.176
VIIIc,IX,X,Copace 34.1.1	6.128	6.128	3.922	1.430	1.430	1.320
PEZ ESPADA						
Océan atlant. Au nord de lat. 5°N	14.000	7.818,0	6.579,0	14.000	6.987,0	5.676,3
Océan atlant. Au sud de lat. 5°N	17.000	5.780	5.422,8	17.000	5.780	5.422,8
RAPE						
IIa(1),IV(1)	11.345	11.345		11.345	11.345	
Vb(1),VI,XII,XIV	5.155	5.155	198	5.155	5.155	198
VII	28.080	28.080	1.031	28.080	28.080	1.031
VIIIabde	7.920	7.920	1.206	7.920	7.920	1.206
VIIIc,IX,X,Copace 34.1	1.955	1.955	1.629	1.955	1.955	1.629
IV (eaux norvégiennes)	NA	1.650		NA	1.610	
RAYA						
IIa(1),IV(1)	2.190	2.190		1.643	1.643	
Opano 3LNO	13.500	8.500	6.561	13.500	8.500	6.561



SOLLA	2007			2008		
	TAC	UE	ES	TAC	UE	ES
III bcd(1)	NA	3.766		3.201	3.201	
Skagerrak	8.500	8.330		9.350	9.163	
Kattegat	2.125	2.125		2.338	2.338	
Ila(1),IV	50.261	48.143		49.000	47.875	
Vb(1),VI,XII,XIV	786	786		786	786	
VIIa	1.849	1.849		1.849	1.849	
VIIbc	122	122		110	110	
VIIde	5.050	5.050		5.050	5.050	
VIIfg	417	417		491	491	
VIIhjk	337	337		303	303	
VII,IX,X;Copace 34.1.1	448	448	75	448	448	75